

# Réseau de Transport Urbain

## Réseau sur rail

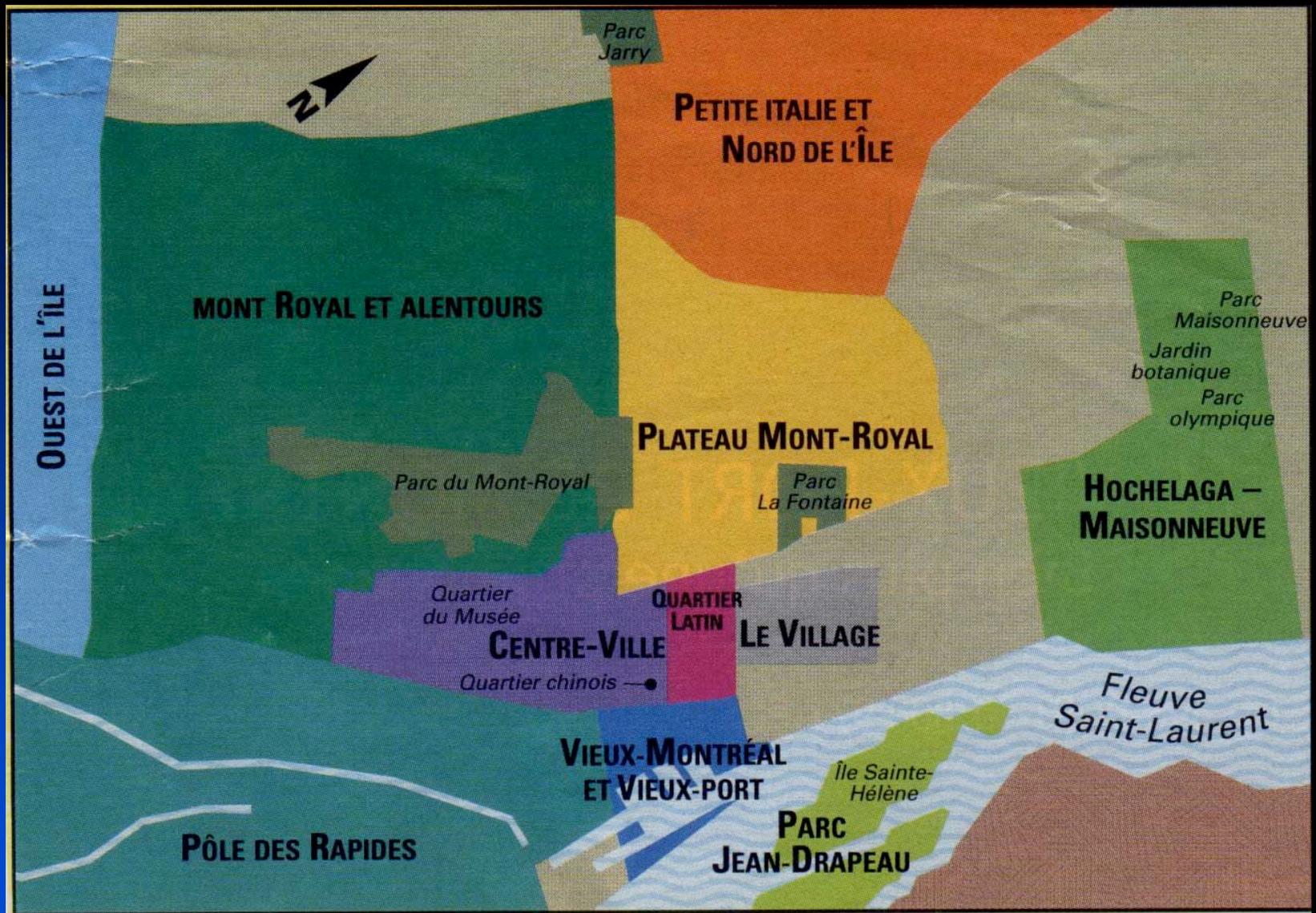
---

Conférence: Pierre Brisset

Conclusion: Philippe Coté

AQTR-Congrès annuel, le 6 avril 2004

# Introduction



# Chapitre 1

- Tendances de déplacement des personnes
- Documents de la CMM

# Tendances Déplacement Personnes

## Les tendances :

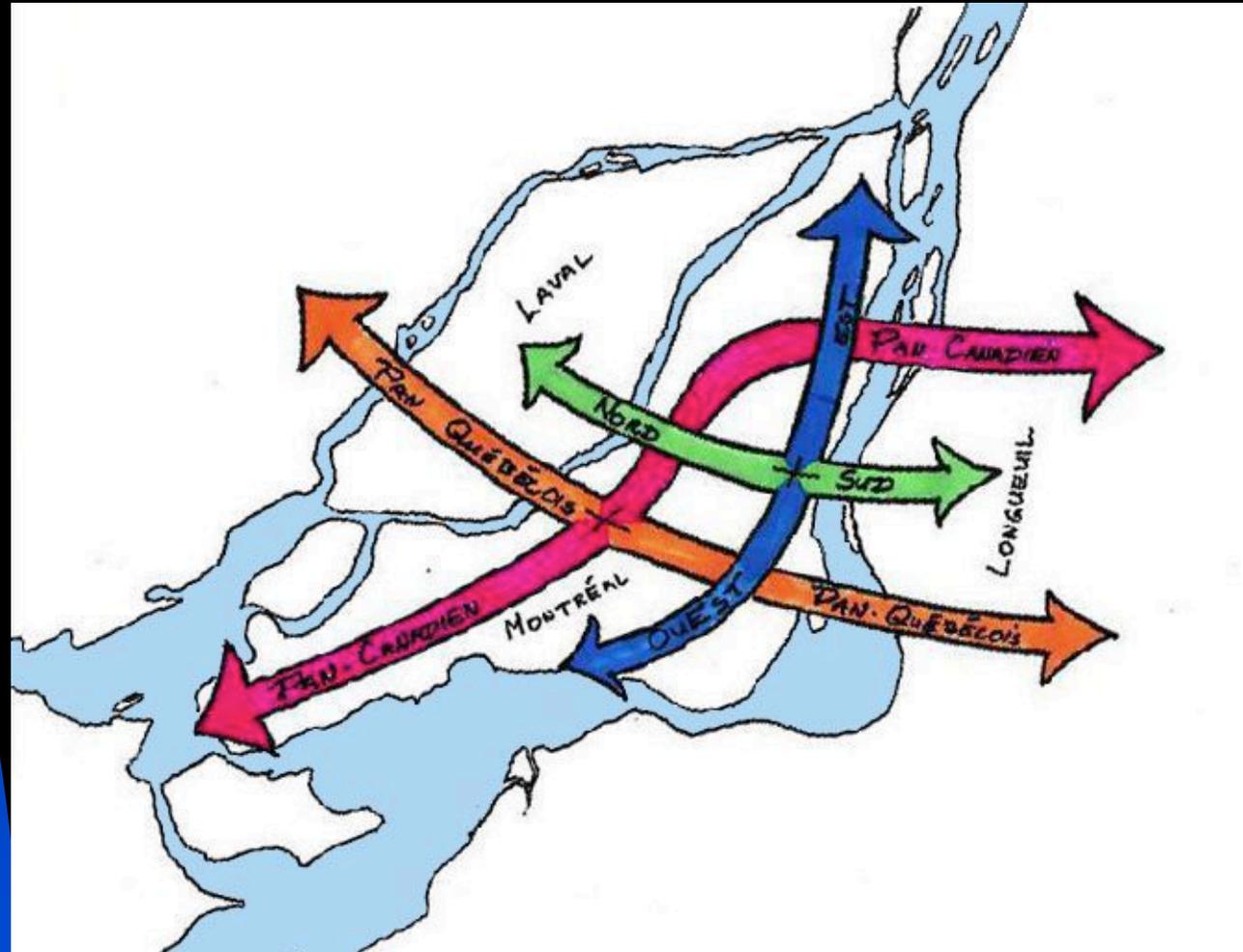
### Les tendances ; transport des personnes :

Tous les déplacements d'ordre national doivent traverser l'île de Montréal, que ce soit pan canadien ou pan québécois.

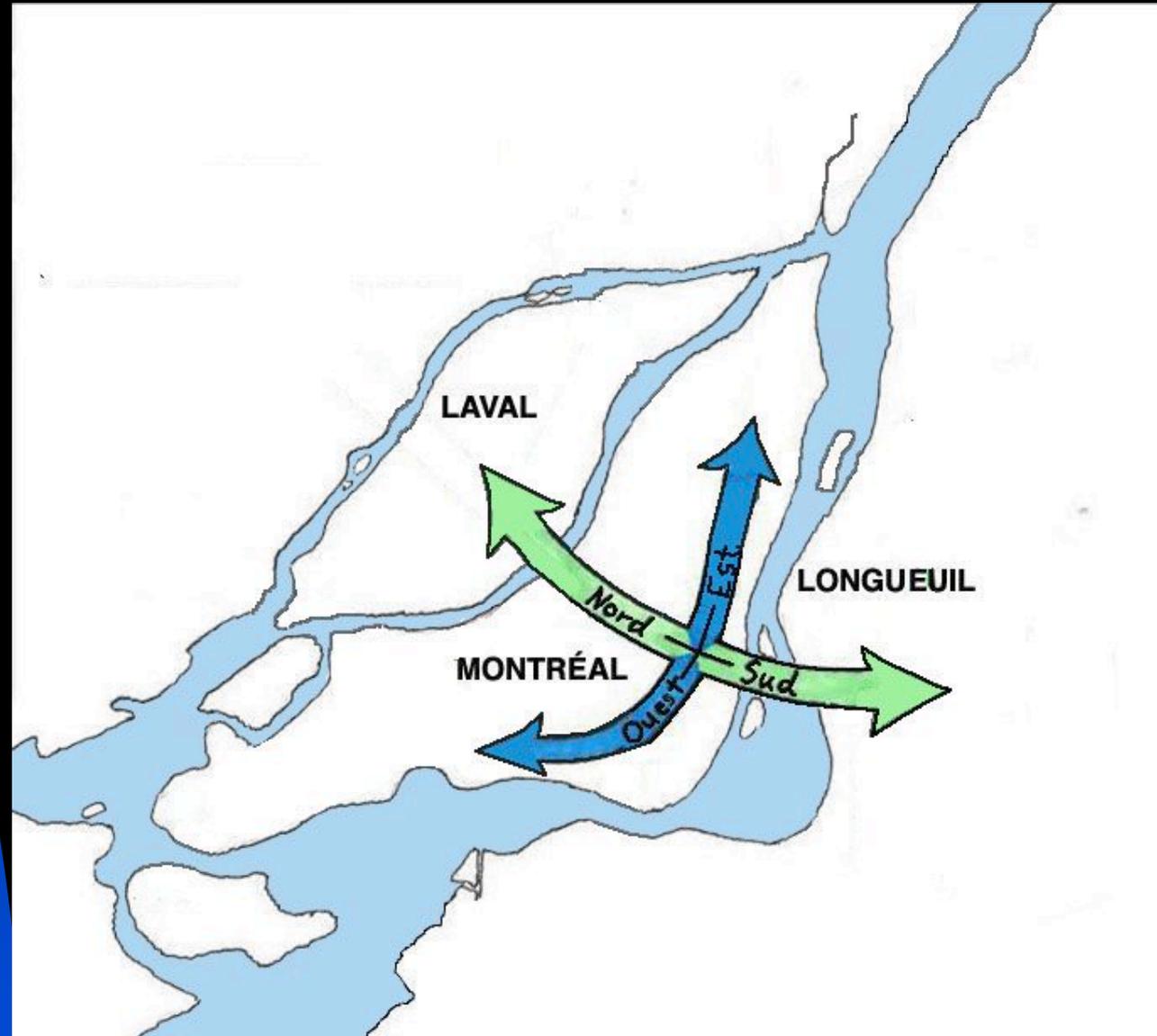
Les autoroutes nationales servant au transport des marchandises et passant au nord du Mont-Royal suivent bien cette orientation.

*On remarque que les grandes tendances pour le déplacement des personnes se passent dans un axe perpendiculaire au fleuve reliant les pôles urbains majeurs ainsi que dans un axe parallèle au fleuve, au sud du Mont-Royal.*

# Tendances Ville sur Axes



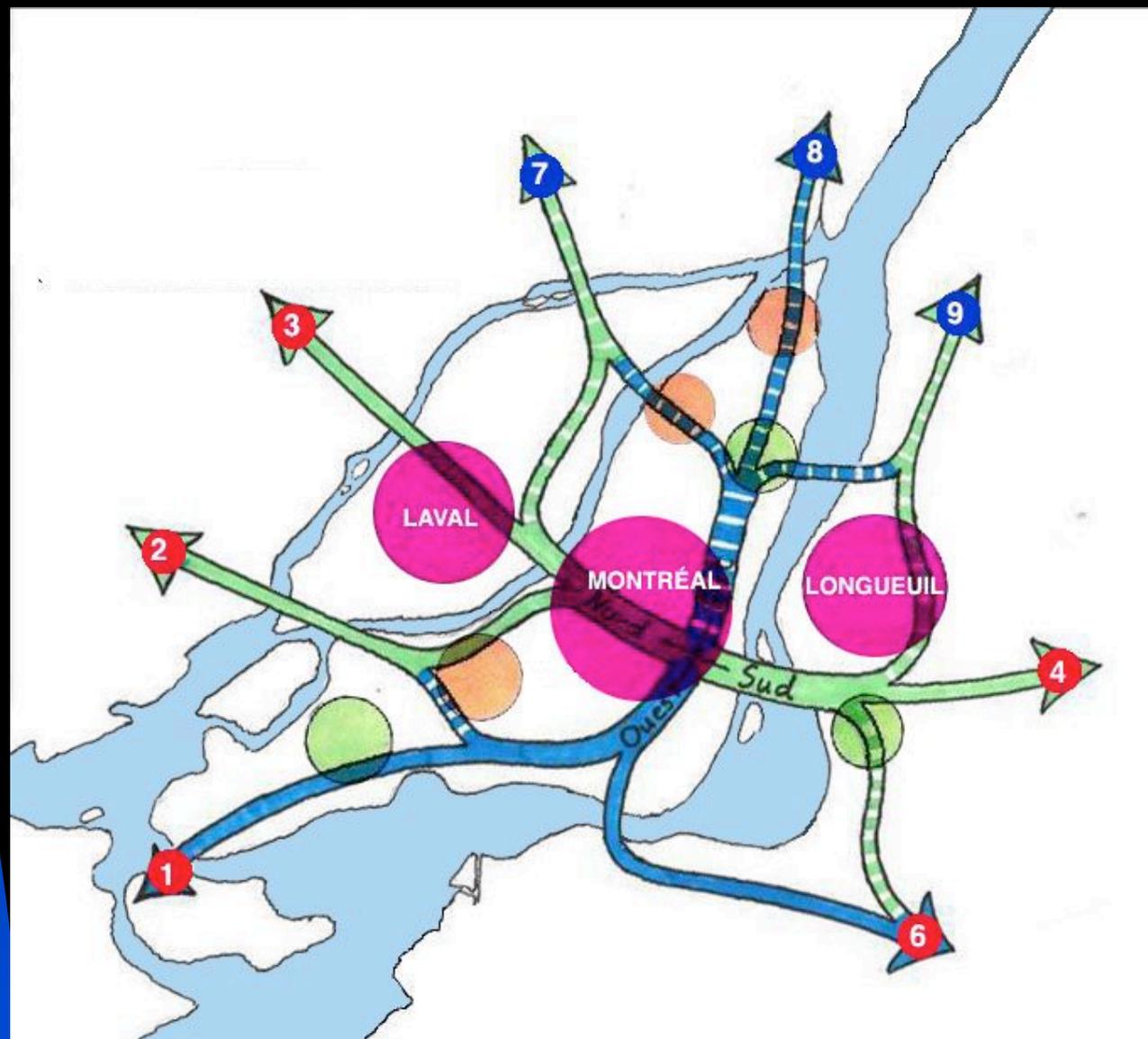
# Déplacement des personnes



# Réseau de desserte



# Réseau de desserte et Pôles



# Le territoire de la CMM

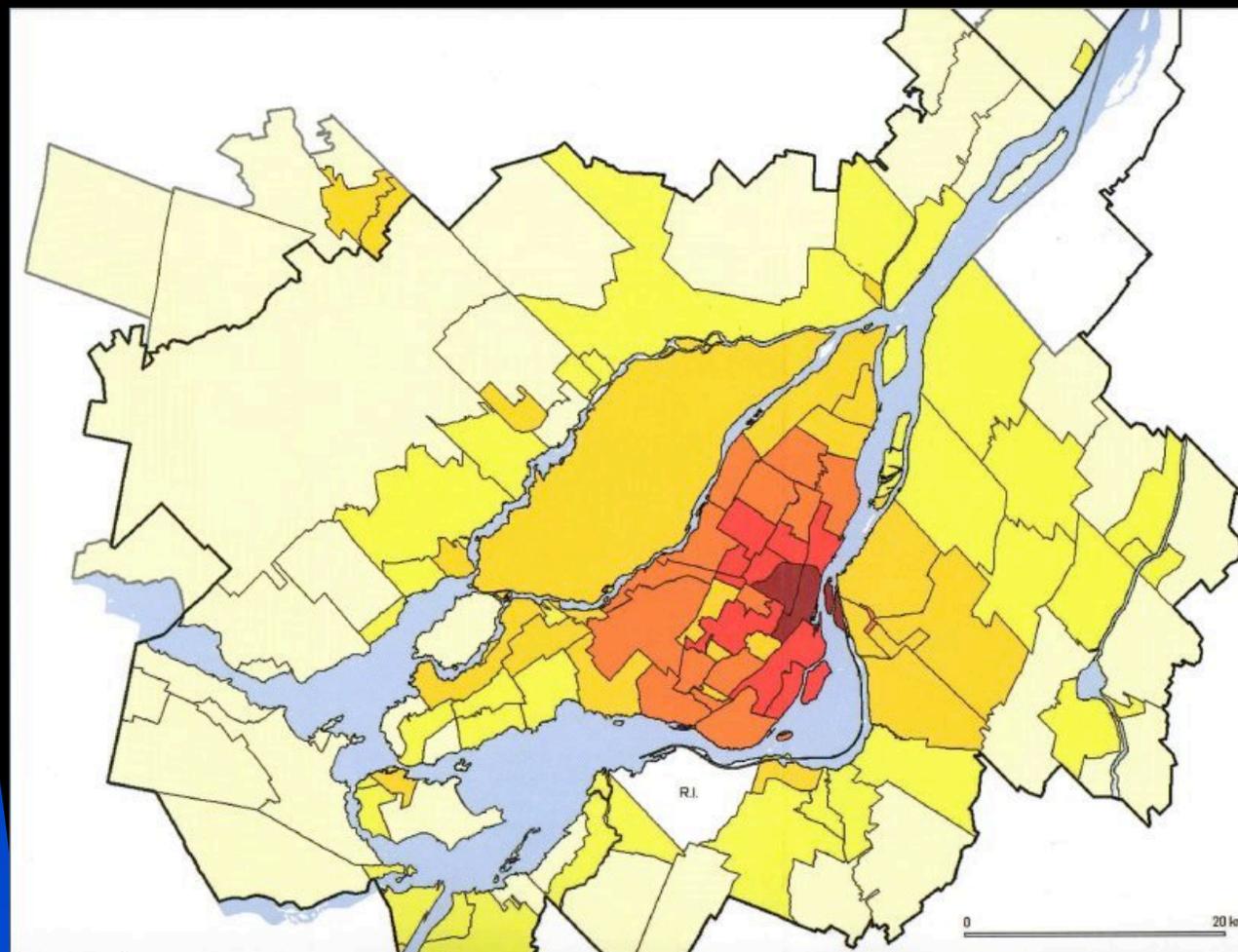
## Les Tendances:

### La définition du territoire urbain:

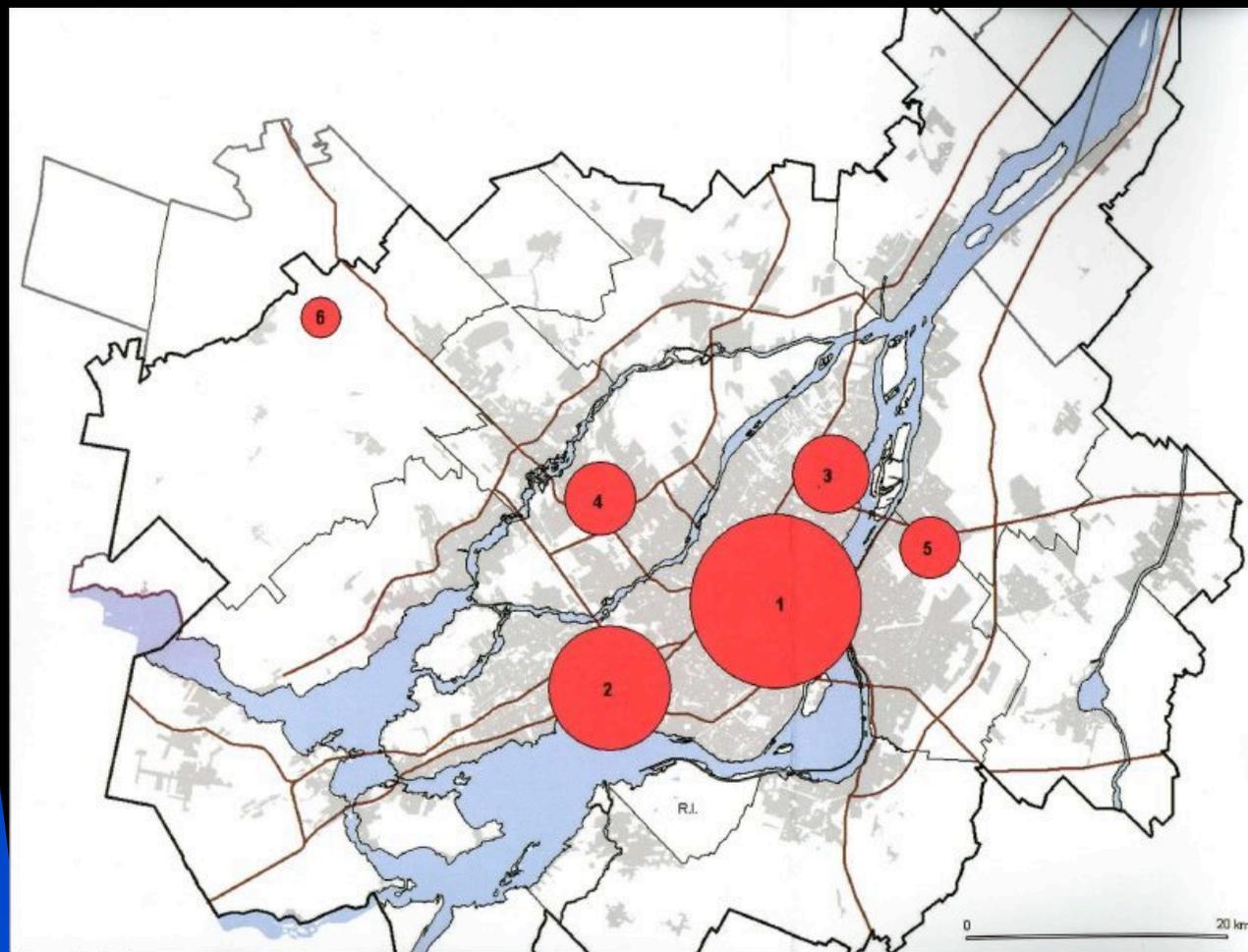
*La région administrative du grand territoire de la ville de Montréal est définie par la **C**ommunauté **M**étropolitaine de **M**ontréal (CMM)*



# CMM- Populations



# CMM-Pôles



# Les Tendances-CMM

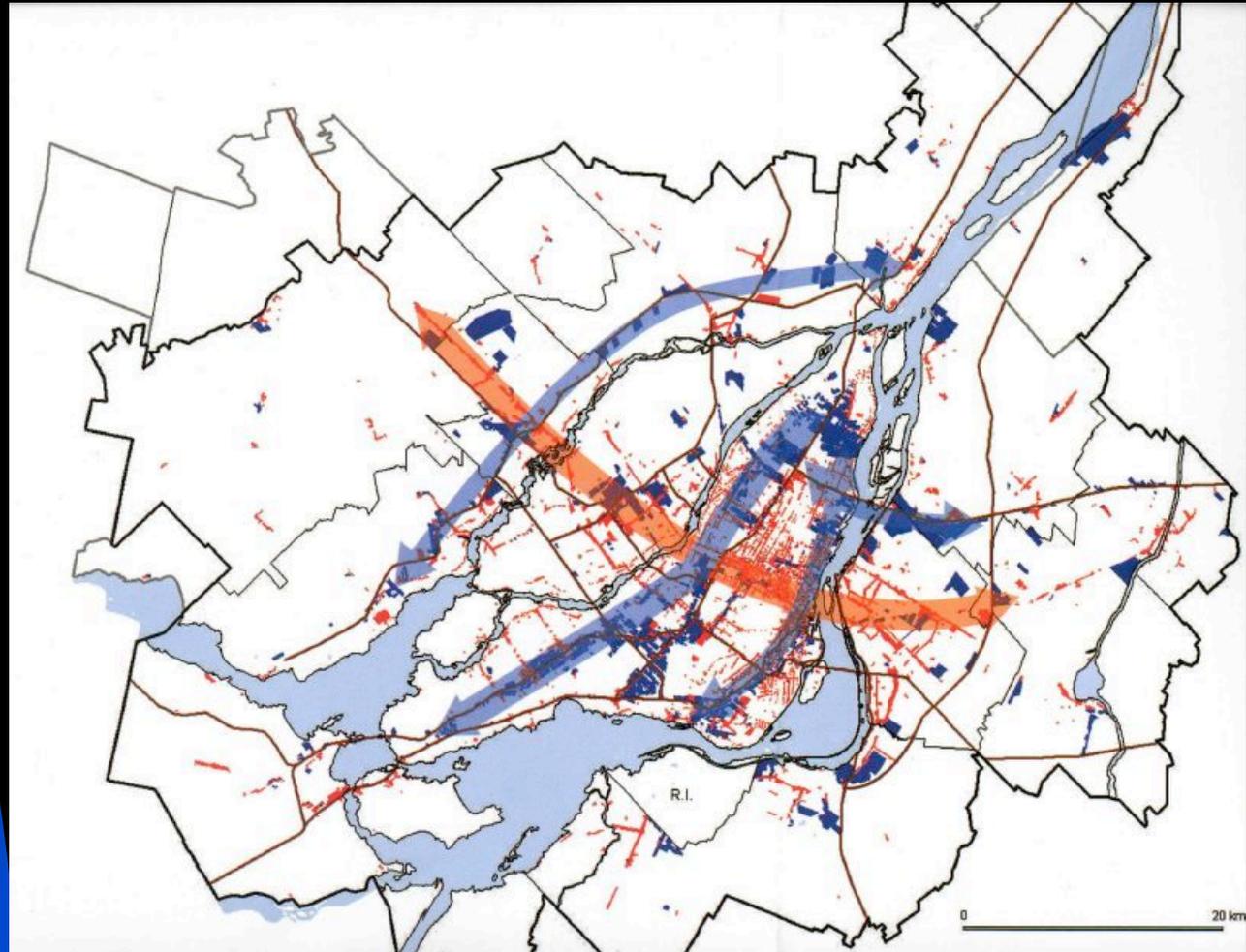
## **Les Tendances:**

### **La définition du territoire urbain:**

La région administrative du grand territoire de la ville de Montréal est définie par la **C**ommunauté **M**étropolitaine de **M**ontréal (CMM)

*Les tendances de déplacement et de développement économique sont établies par plusieurs barèmes relatifs à l'emplacement géographique de la ville.*

# CMM-Axes



# Chapitre 2

- Documents de l'AMT
- Documents Divers

# Les tendances de l'AMT

## Les Tendances:

### La définition du territoire urbain:

La région administrative du grand territoire de la ville de Montréal est définie par la **C**ommunauté **M**étropolitaine de **M**ontréal (CMM)

Les tendances de déplacement et de développement économique sont établies par plusieurs barèmes relatifs à l'emplacement géographique de la ville.

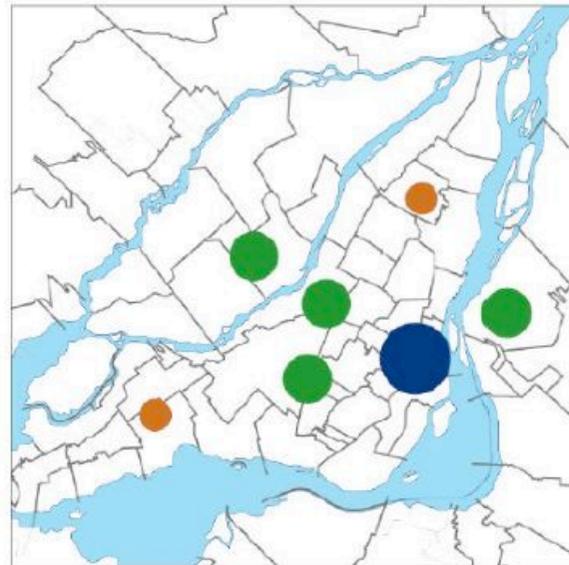
*L'Agence **M**étropolitaine de **T**ransport (AMT) tente de développer présentement un réseau de transport efficace desservant toute l'agglomération urbaine.*

# AMT-Pôles



Plan stratégique 1997 - 2007

## Pôles d'envergures métropolitaines



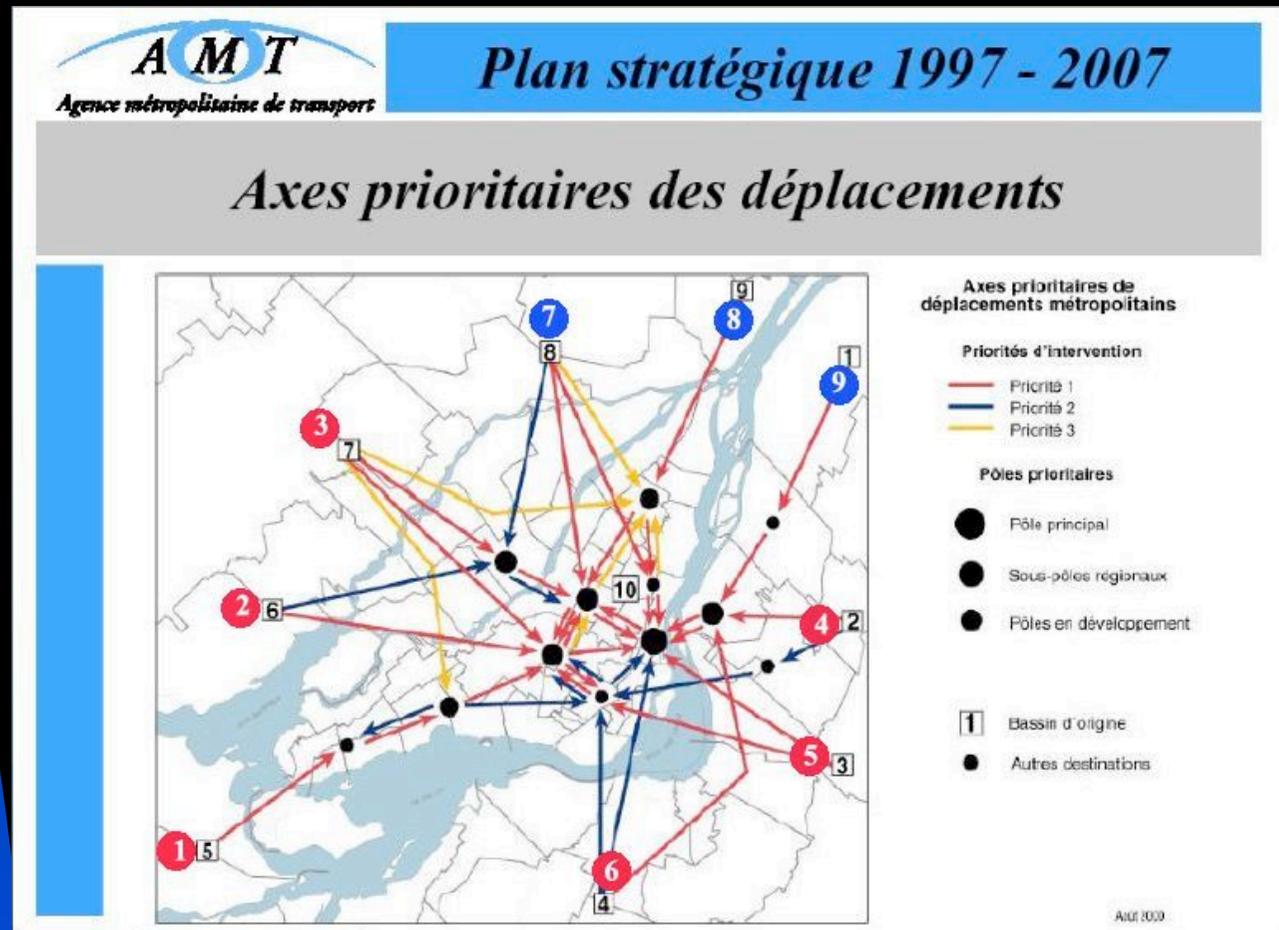
- Pôle principal**
  - Centre-ville de Montréal et sa périphérie
- Sous-pôles régionaux**
  - Ville Saint-Laurent / Côte-des-Neiges
  - Ahuntsic
  - Laval centre
  - Longueuil
- Pôles en développement**
  - Pointe-Claire
  - Anjou

\* Extrait du plan stratégique 1997-2007

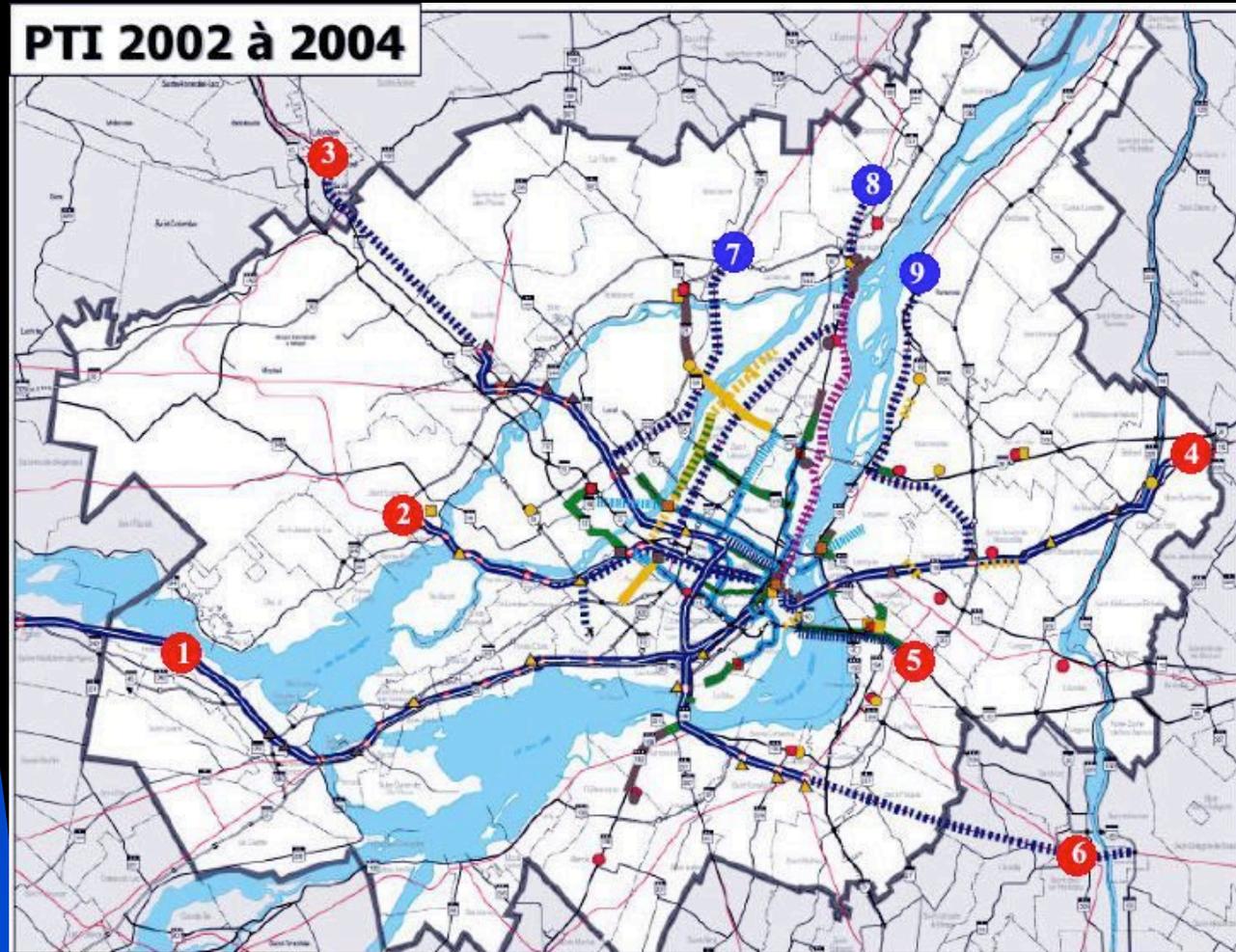
Prépare par : AMT

Octobre 1997

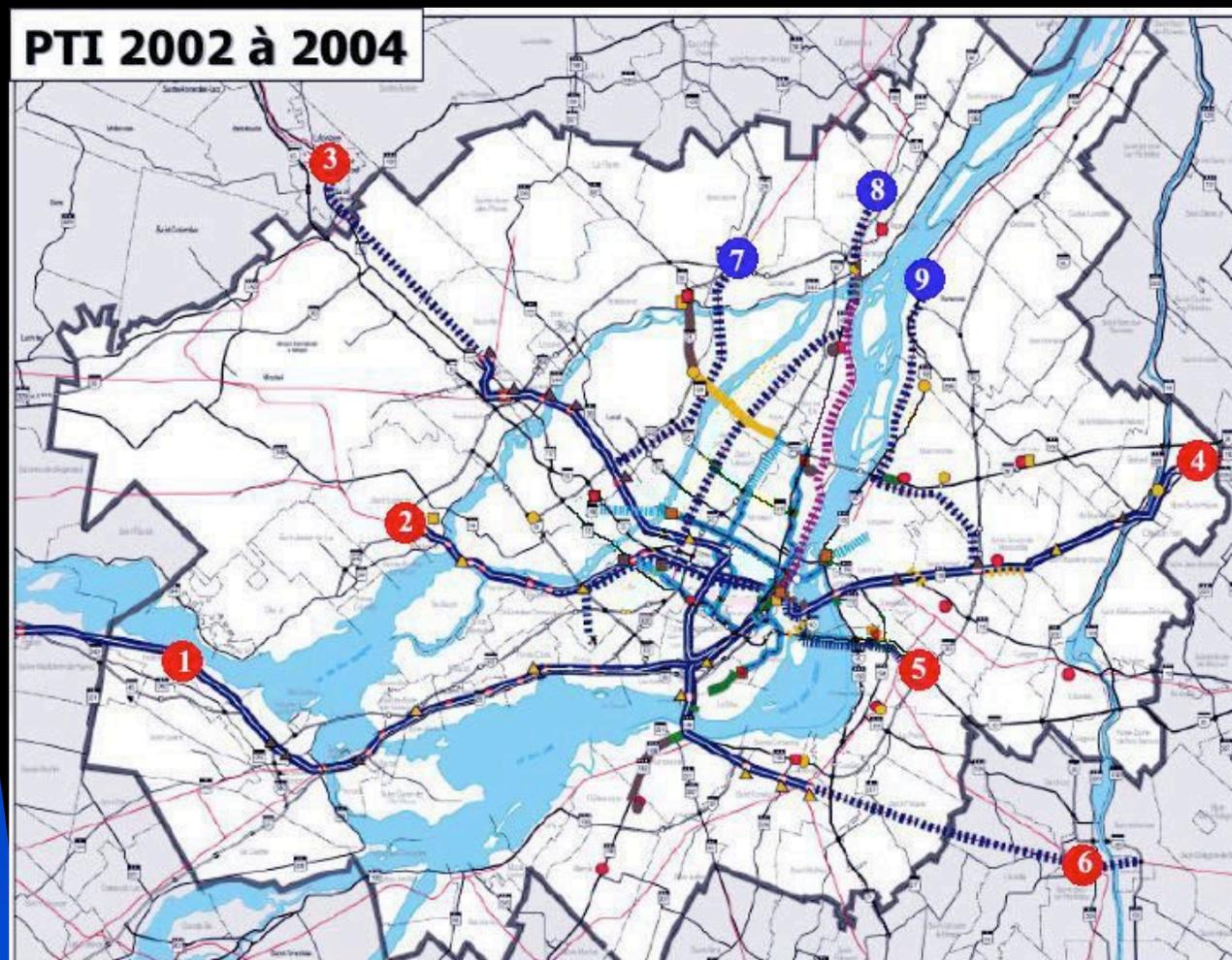
# AMT-Axes



# AMT Transport-Collectif



# AMT Réseau Trains



# Chapitre 3

- Réseaux et axes ferroviaires

# Définition Trains Urbains

## Les définitions:

**Trains Urbains** : SLR sur rails en site propre (accès limité) sans servitudes conçues pour la vitesse. (Exemple : SLR sur Estacade).

Les réseaux de trains urbains doivent être isolés des activités quotidiennes de la vie urbaine et sont considérés comme faisant partie du Réseau supérieur du transport urbain.

*Capacité d'achalandage : 20 000 passagers de l'heure ou 150 000/jour.*

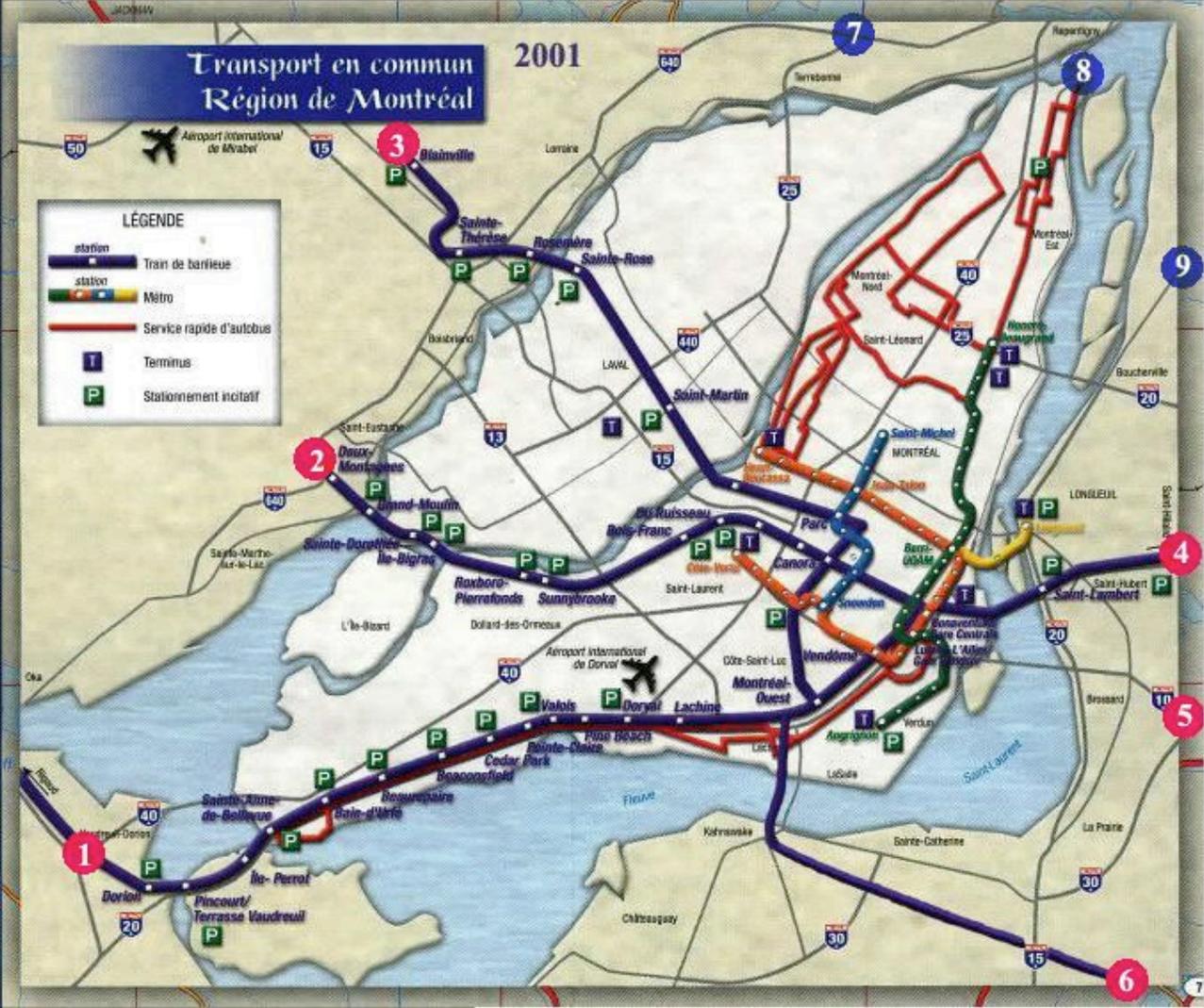
L'avantage du développement sur rail est la restriction d'urbanisation imposée par la limitation des distances qui peuvent être aménagés à partir de l'emprise ferroviaire.

## Image de train urbain

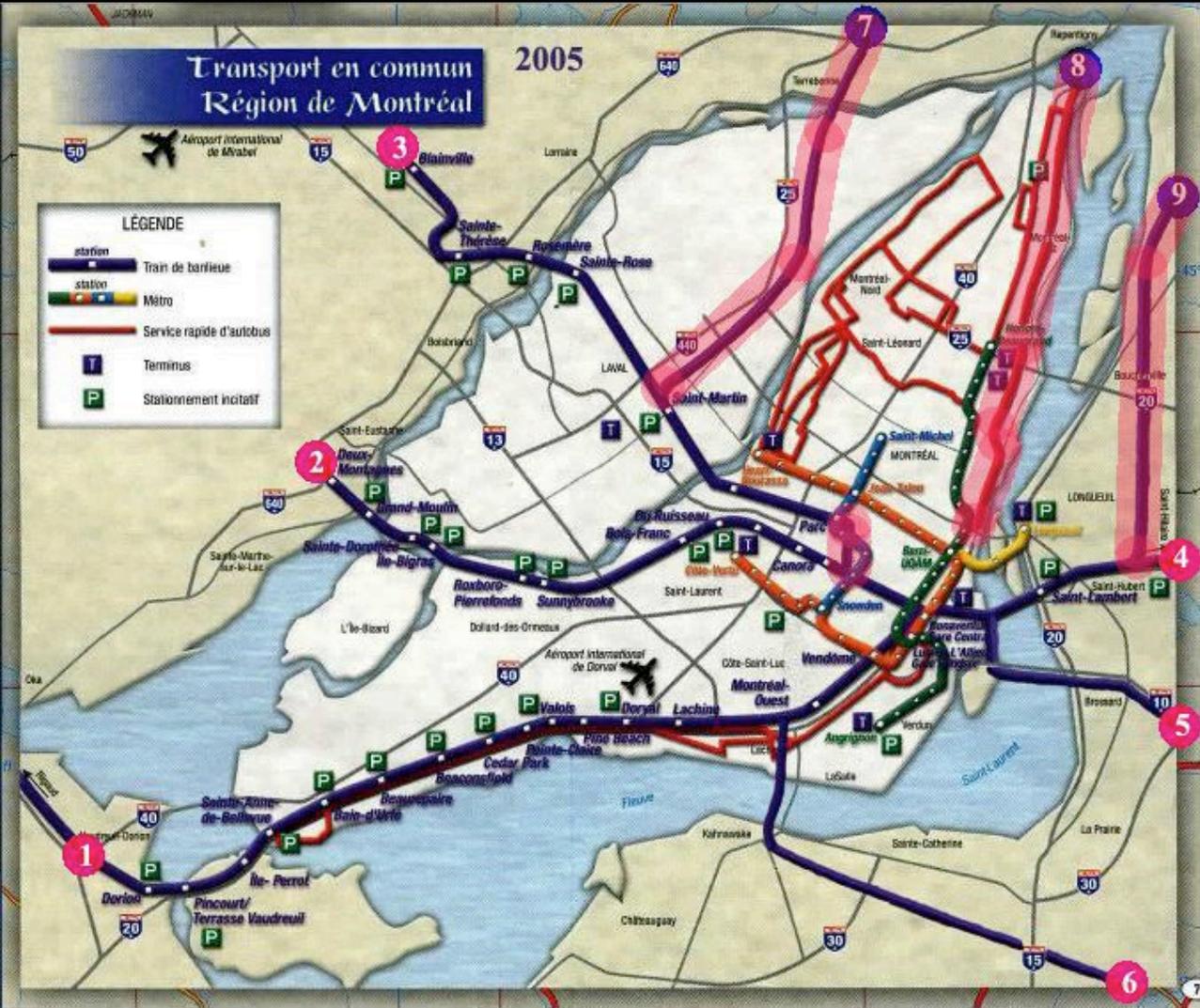


Copyright © Leif Spångberg  
Stockholm 1999  
[www.framways.com](http://www.framways.com)

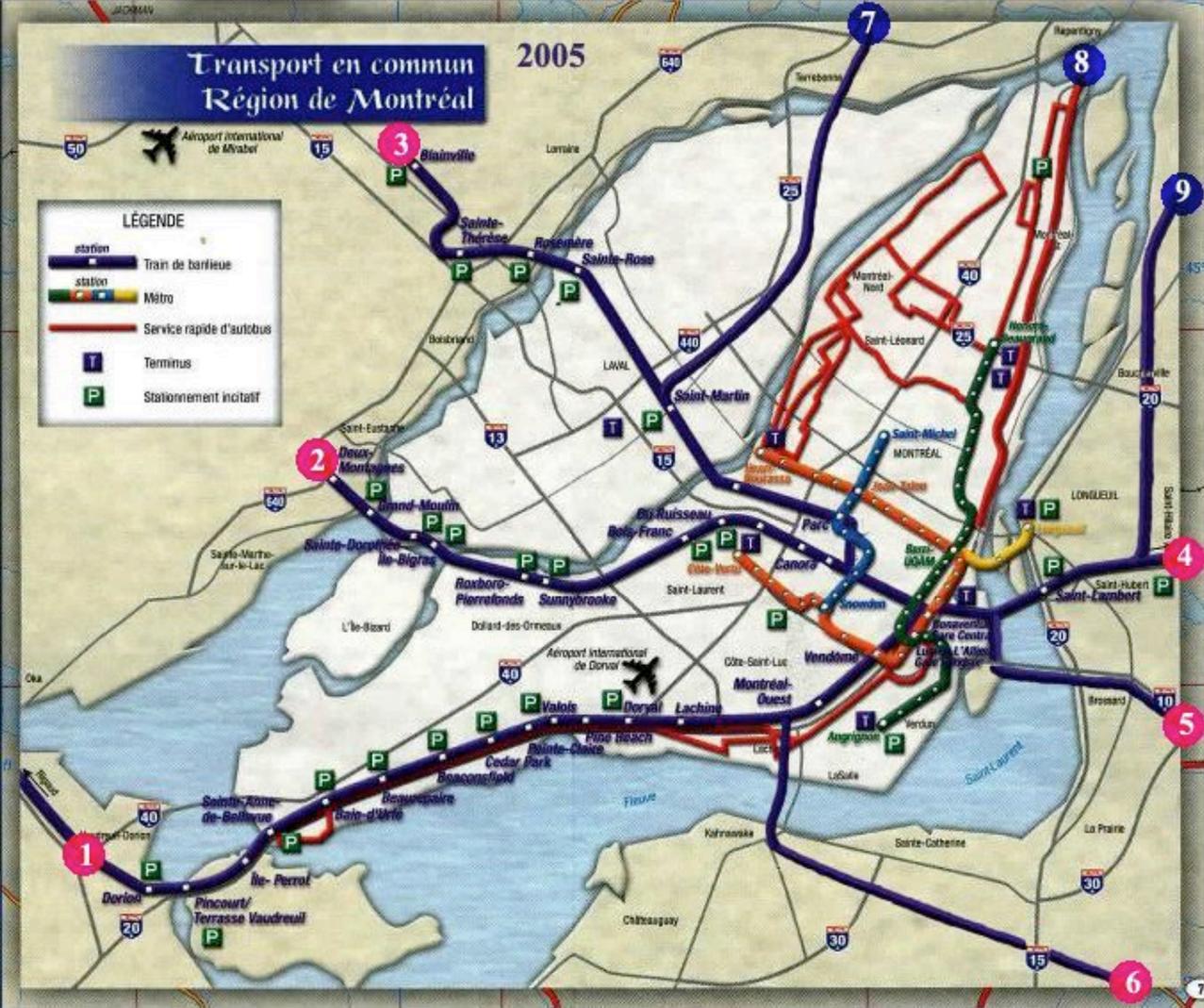
# Réseau 2001



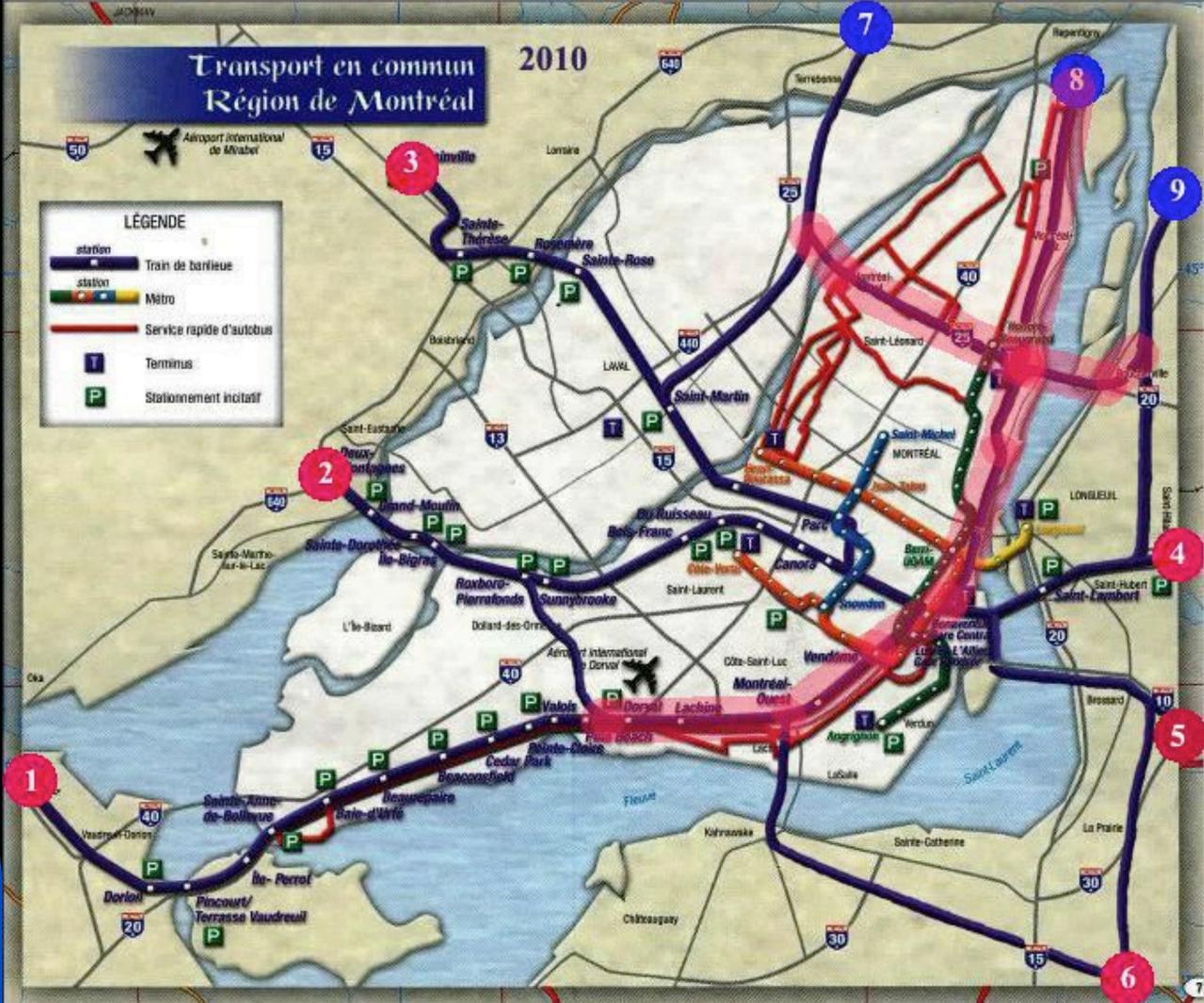
# Réseau 2002-2005



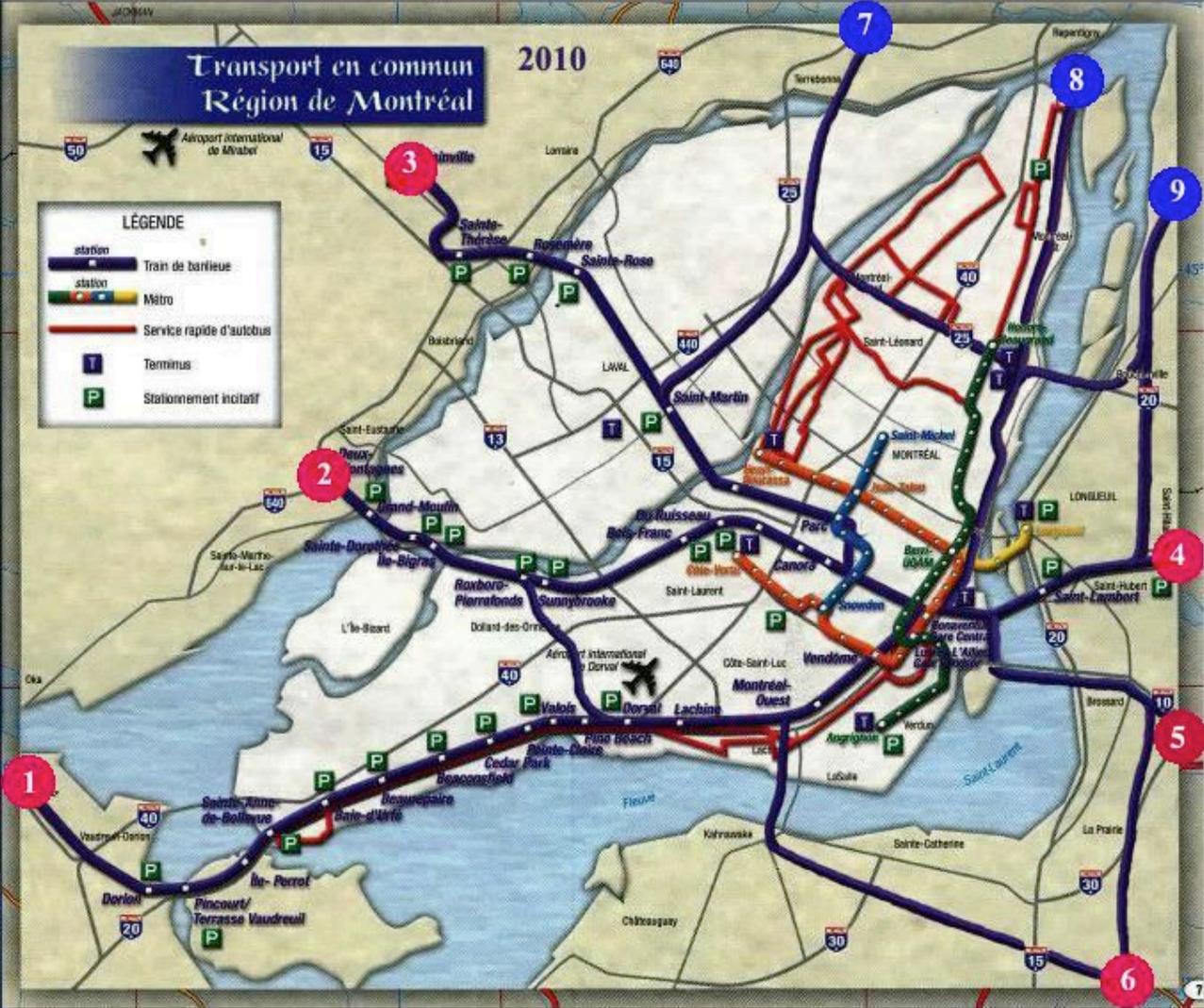
# Réseau 2005



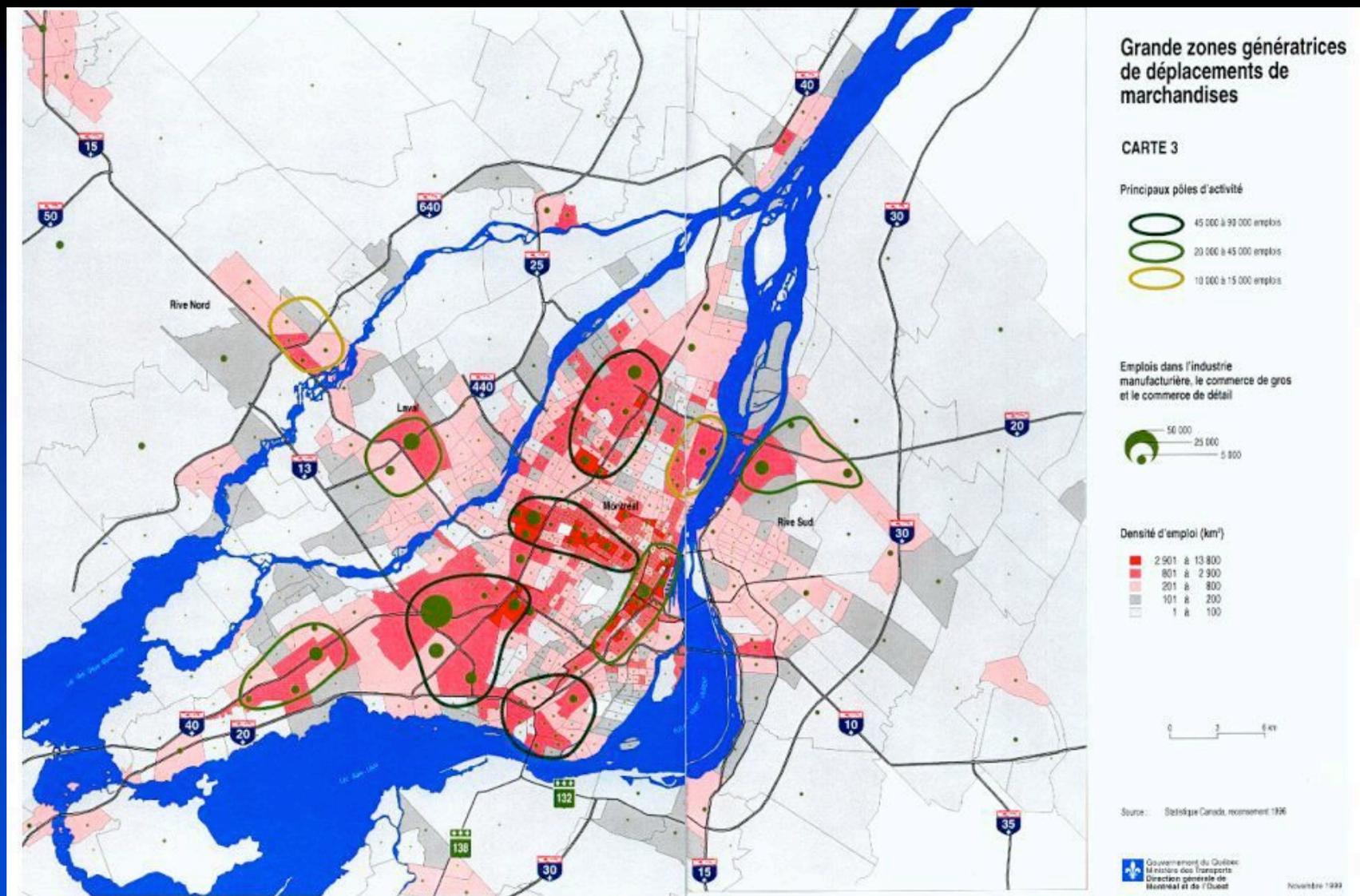
# Réseau 2005-2010



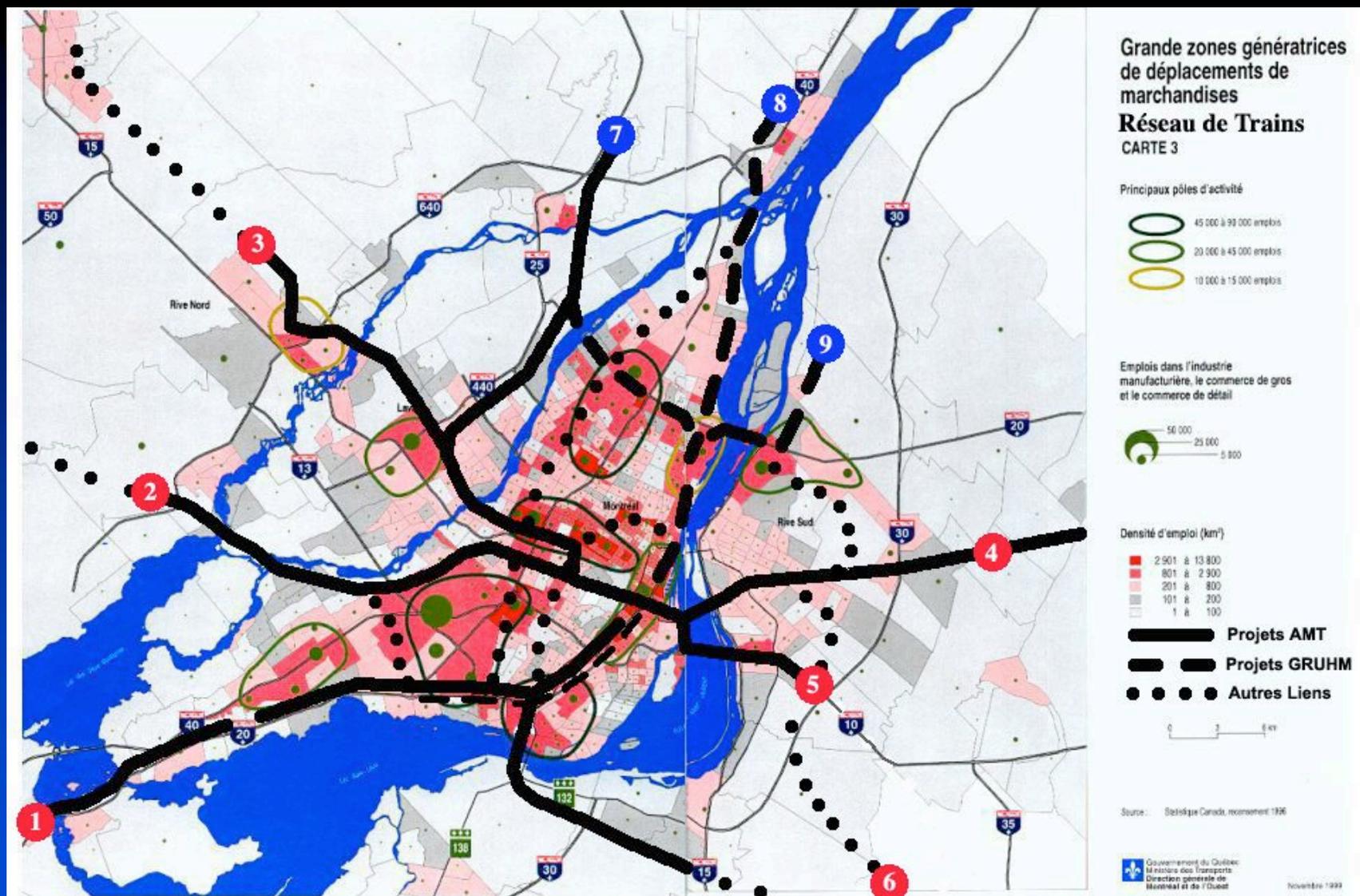
# Réseau 2010



# Grandes Zones industrielles



# Industries avec réseau de trains urbains



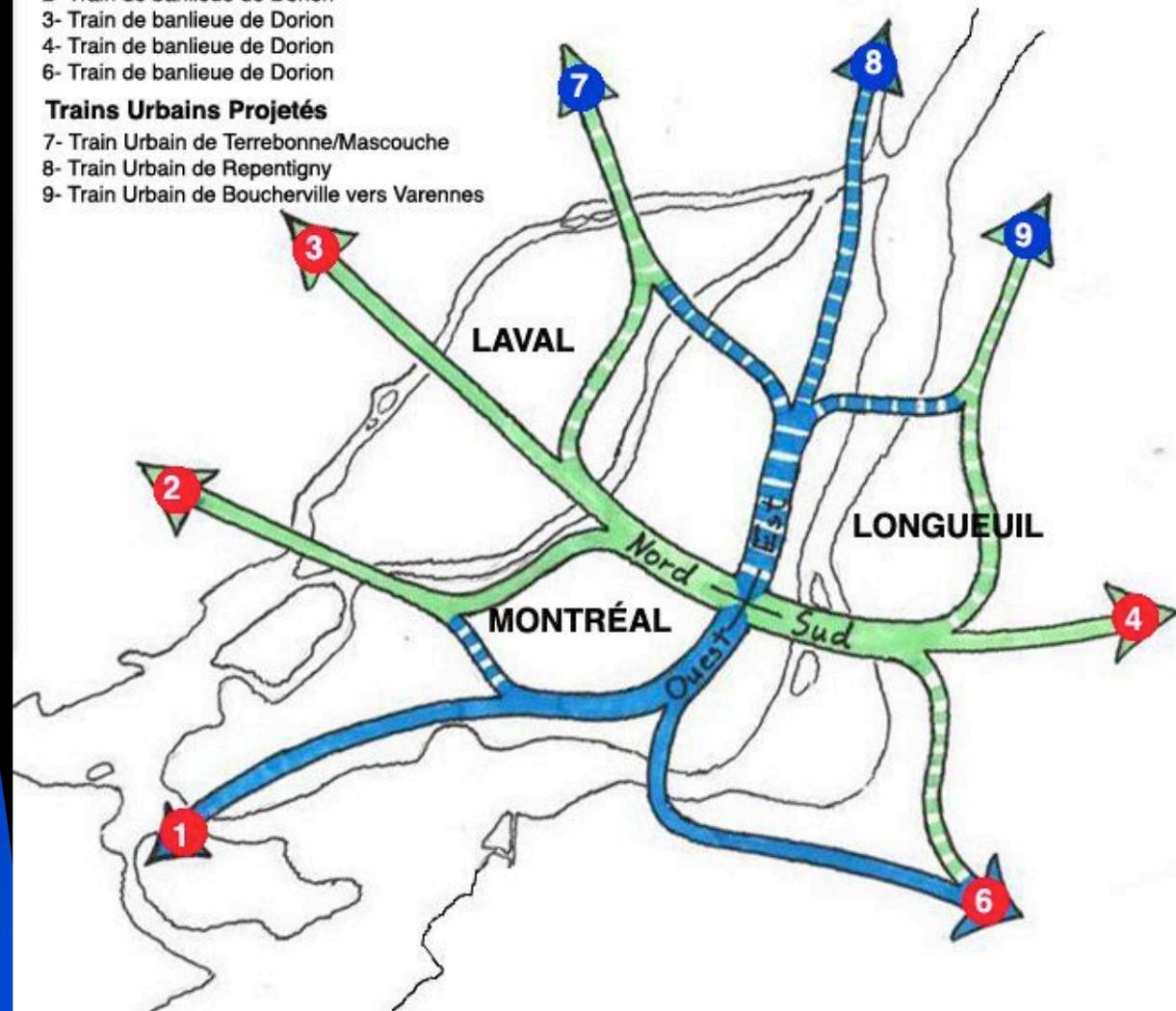
# Trèfle d'or (Pieuvre)

## Trains Urbains Existants

- 1- Train de banlieue de Dorion
- 2- Train de banlieue de Dorion
- 3- Train de banlieue de Dorion
- 4- Train de banlieue de Dorion
- 6- Train de banlieue de Dorion

## Trains Urbains Projetés

- 7- Train Urbain de Terrebonne/Mascouche
- 8- Train Urbain de Repentigny
- 9- Train Urbain de Boucherville vers Varennes



# Interactions de trains avec le Métro



# Chapitre 4

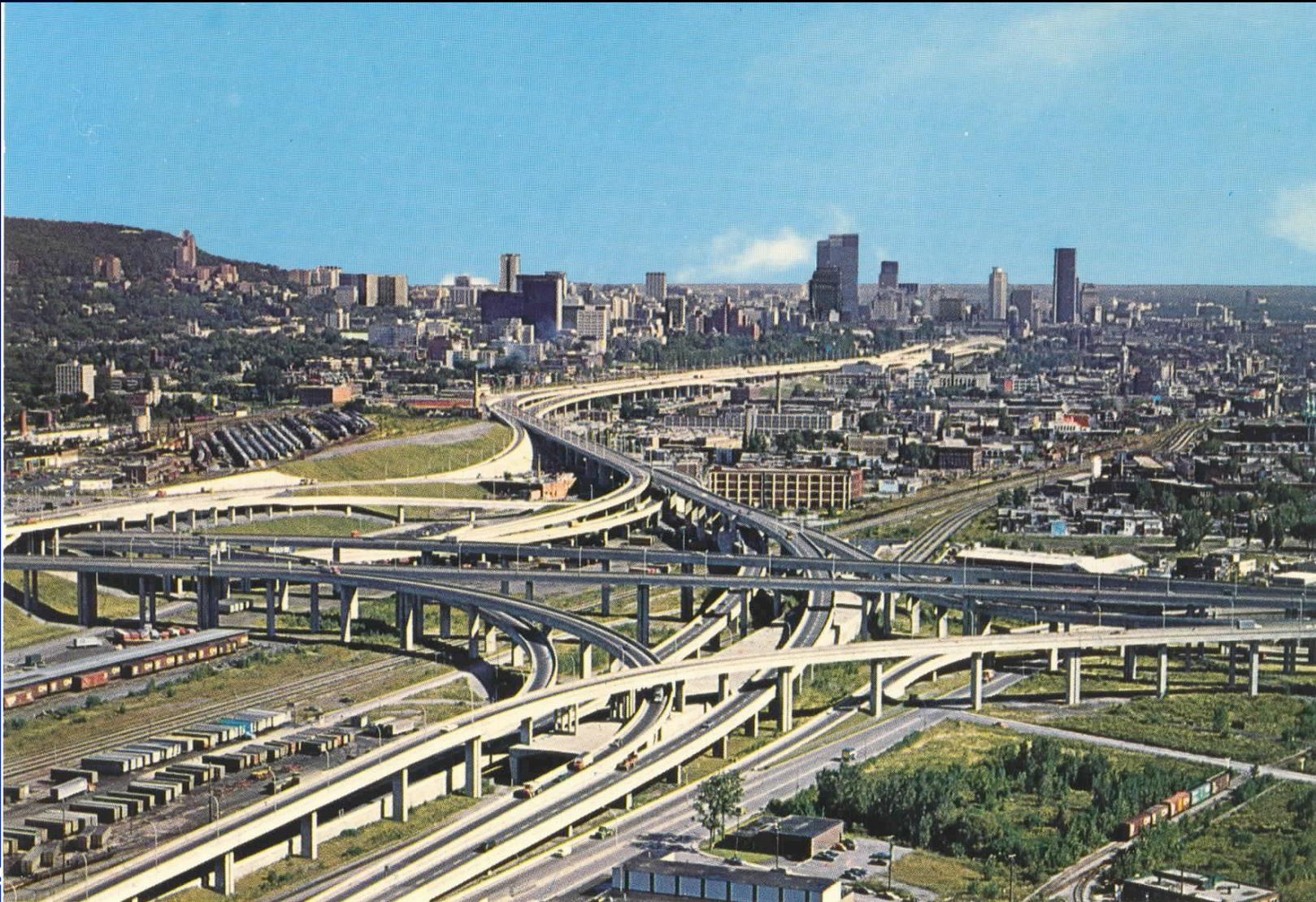
- Optimisation du corridor Est-Ouest sur l'île de Montréal

# Autoroute Est-Ouest dans Montréal:

- Partie Ouest: Échangeur Turcot en train de s'écrouler
- Partie centrale: doit être recouverte
- Partie Est: passant sur une rue de ville qui doit être reconstruite.

# Echangeur Turcotte regardant vers l'est:

- Pour abaisser l'échangeur, le viaduc jusqu'à la rue Guy doit être démolé et remplacé.



# Échangeur Turcot regardant vers le Sud:

- Pour abaisser l'échangeur, le viaduc au dessus du Canal doit être démoli et remplacé jusqu'à l'aqueduc de Montréal.



*and so are your friends.*

*et tes voisins.*



*And people who drive cars don't stop to talk.*

*Et les automobilistes ne s'arrêtent pas pour bavarder.*

*In 1971, the Westmount Action  
Committee fought the Trans-Canada  
Highway extension through Montreal.*

*En 1971, le Comité d'Animation de Westmount  
a lutté contre l'extension de l'autoroute  
trans-canadienne dans Montréal.*

# Autoroute Est-Ouest

- Dévastation créée par la mise en chantier de l'autoroute Ville-Marie en 1972
- Situation de contestation toujours valable, même aujourd'hui.

# Autoroute Est-Ouest:

- Sortie Sanguinet Existante



# Autoroute Est-Ouest:

- Illustration de l'A-720 en direction Est (été 2000)



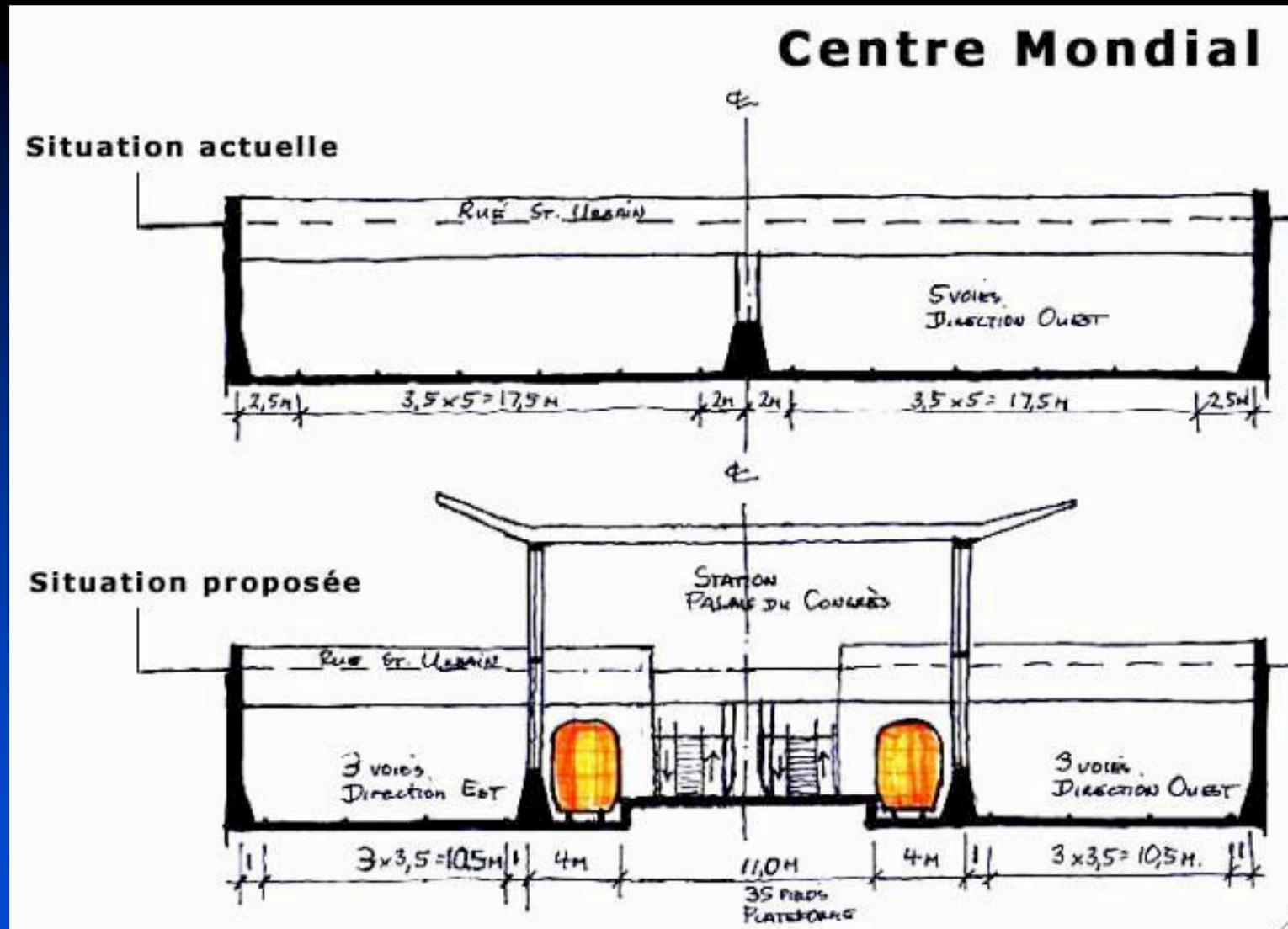
# Chapitre 5

## Corridor Est-Ouest de Transport Collectif:

- Proposition de déclassement de l'autoroute Est-Ouest en faveur d'un transport sur rail.
- Ligne de transport collectif sur rail dans l'axe Est-Ouest du centre-ville.
- Train entre Dorval et le centre-ville prolongé vers Repentigny.



# Coupe Station Place d'Armes



# Sortie Sanguinet Existante



# Sortie Modifiée avec Station Train

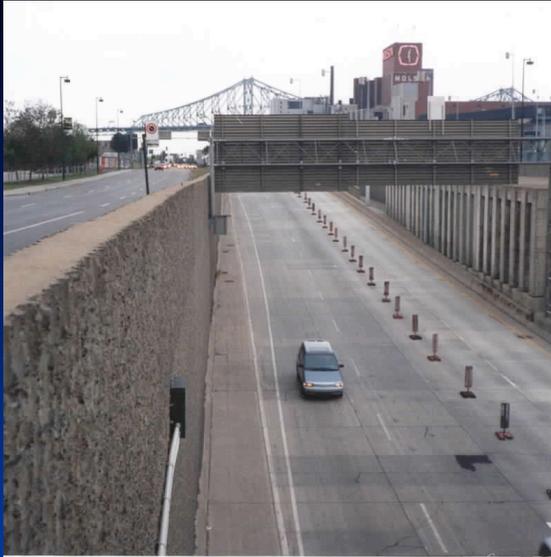






# Autoroute Est-Ouest:

- Fermeture de deux voies de l'A-720 en direction Ouest (2000).



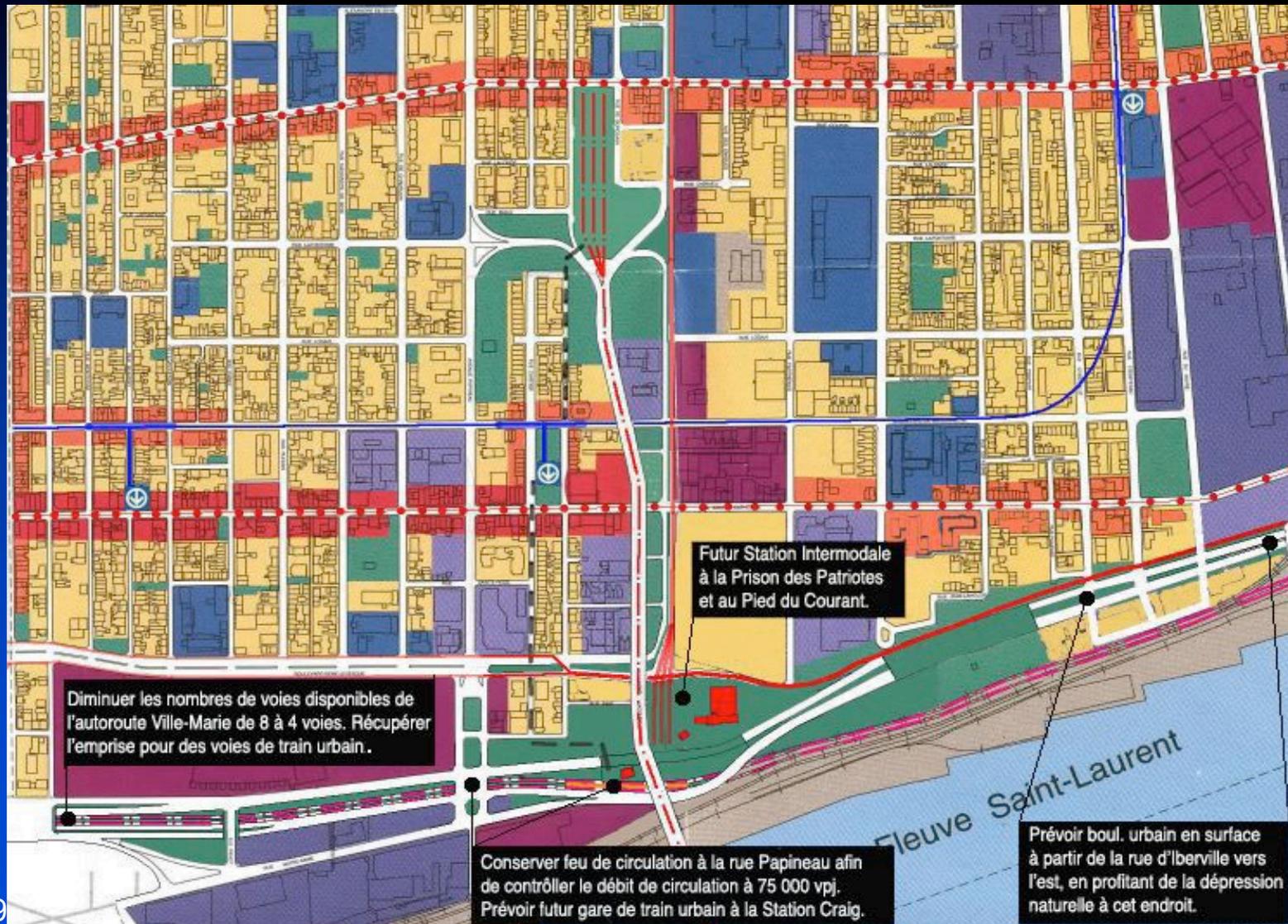
# Plan actuel du Projet Ville-MTQ dans Centre-Sud.

- Comment le débit de 200 000 vpj. sera-t-il réduit à 75 000 vpj. avec deux entrées (convergences) consécutives sans sorties?
- Ceci créant le déplacement du refoulement de Ste-Marie à l'entrée d'Hochelaga.



# Potentiel urbain de la porte des Patriotes:

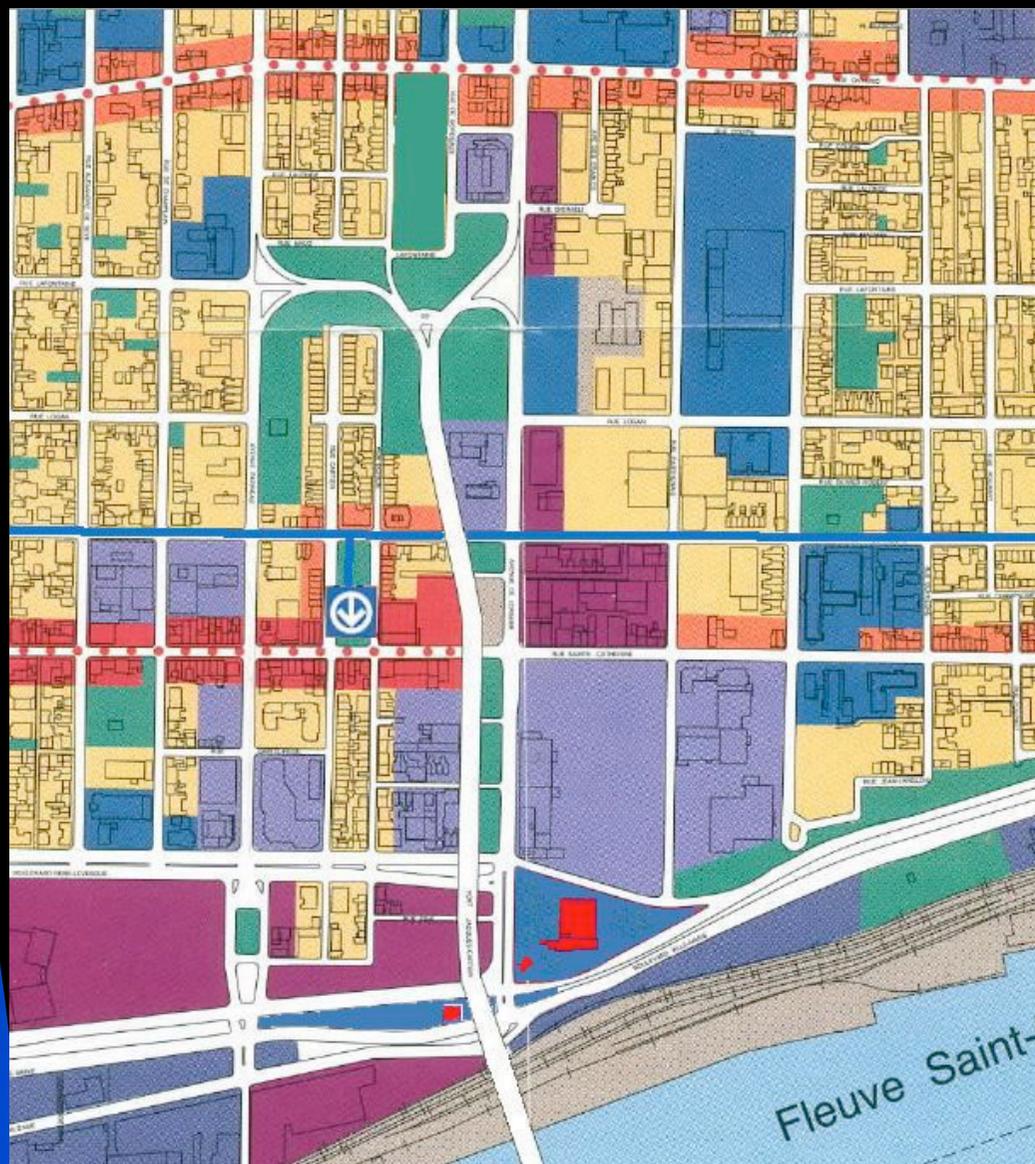
- Emprise Est-Ouest du train urbain avec gares et liens intermodaux.
- Le nombre de voies routières à l'ouest et à l'est du pont doit être équilibré.



# Chapitre 6

- **Analyse d'un axe de transport Est-Ouest provenant de l'Est de Montréal**

# Porte des Patriotes existante

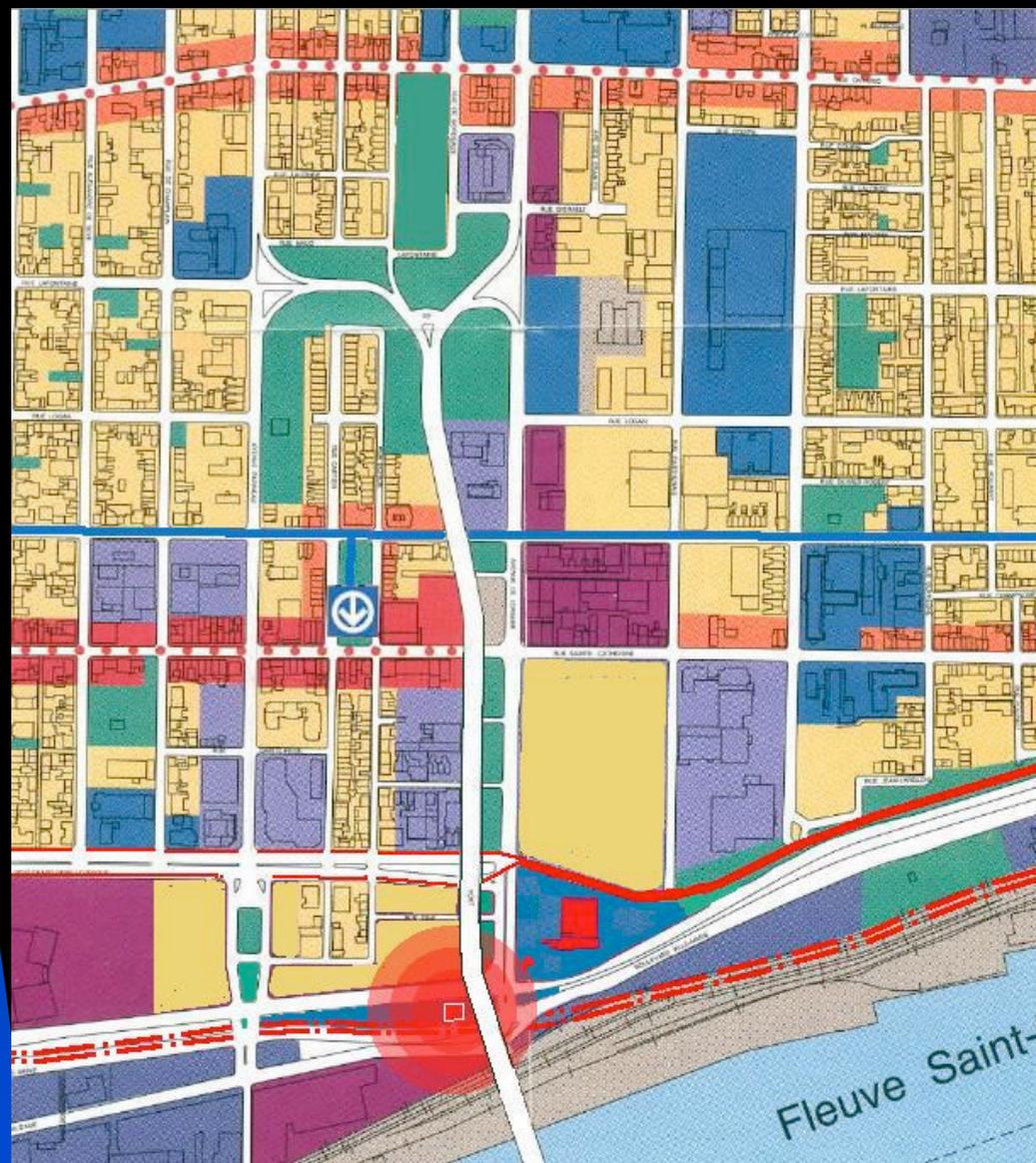


15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

51

# Porte des Patriotes Phase 1

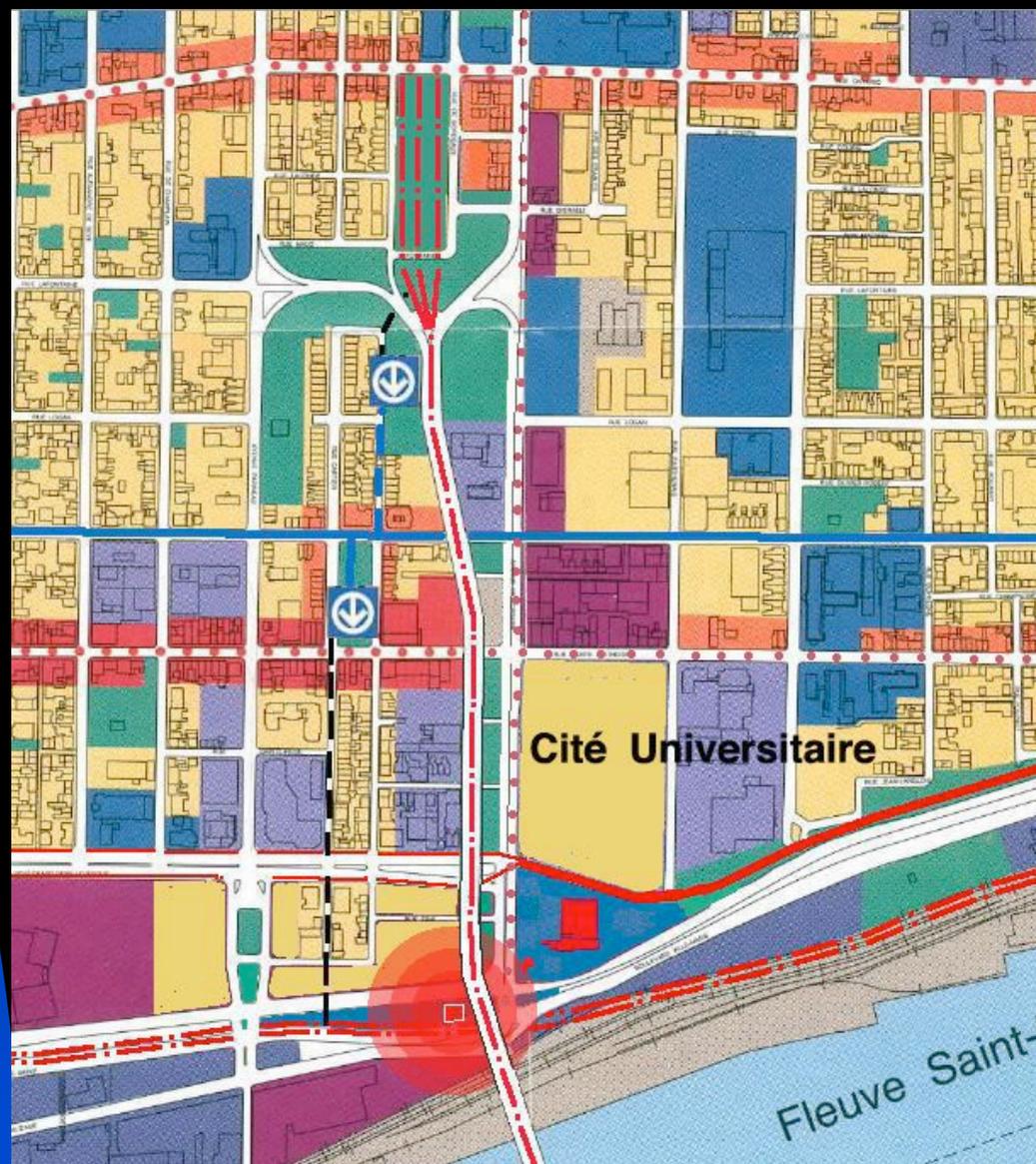


15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

52

# Porte des Patriotes Phase 2



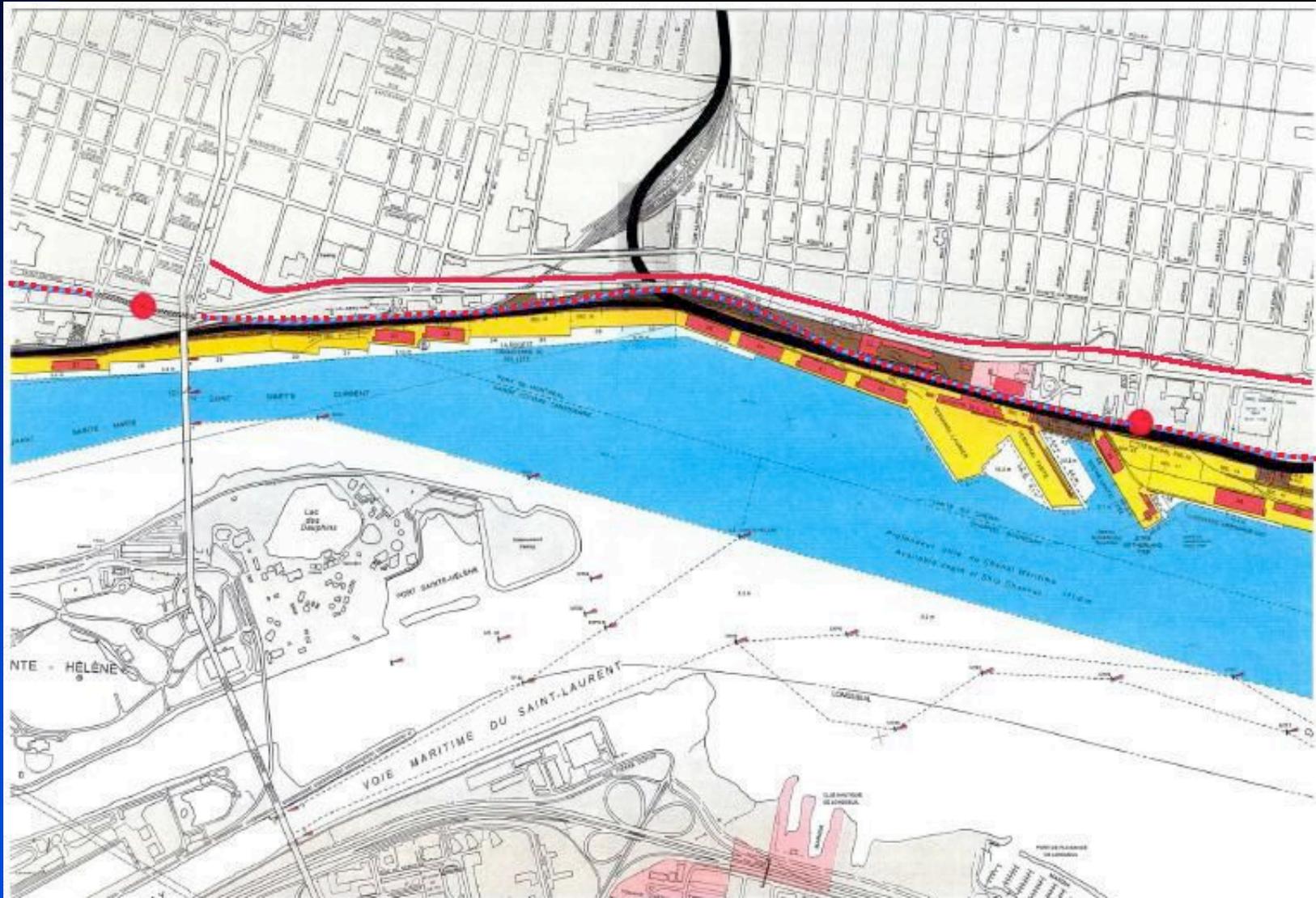
15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

53

## Emprise du train urbain; Secteur Ste-Marie et Hochelaga:

- Dans le port, la ligne du CP. devrait être dirigée vers l'Est.
- Le fleuve sera rendu accessible dans les deux quartiers.



# Emprise du train urbain:

Vue en regardant vers l'ouest du pont Jacques Cartier



PHOTO IVANOH DEMERS. LA PRESSE

15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

55

# Arrivé port par CP de l'est 1958.



15/0

Prochaine mise à jour

56

# Arrivé port par CP de l'est 1958; Quand les activités portuaires étaient à l'ouest du pont Jacques Cartier



15/09

nocheraga-maisonneuve

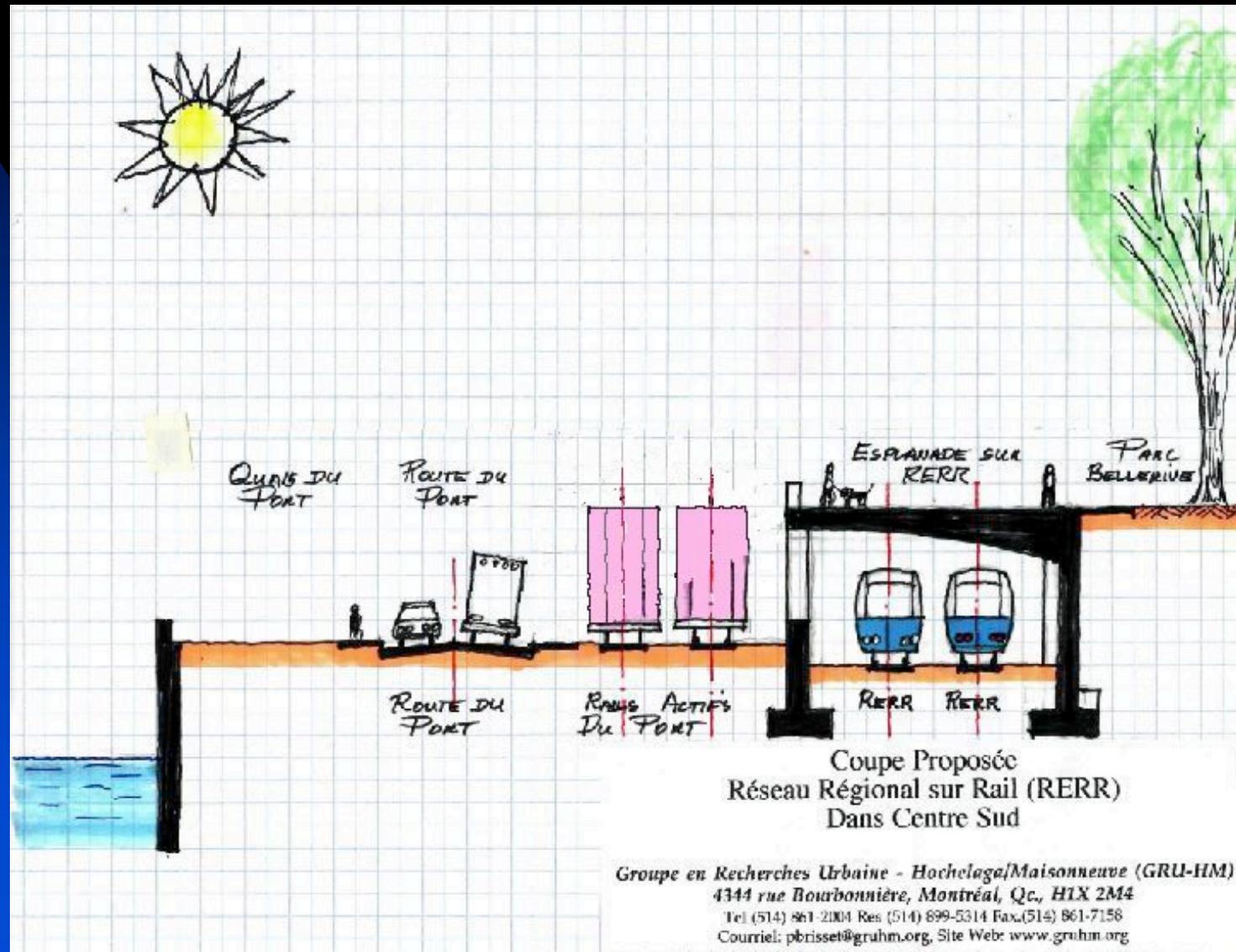
57

# Arrivé port par CP de l'est 1958; Quand les activités portuaires étaient à l'entrée du canal Lachine



# Emprise du train urbain:

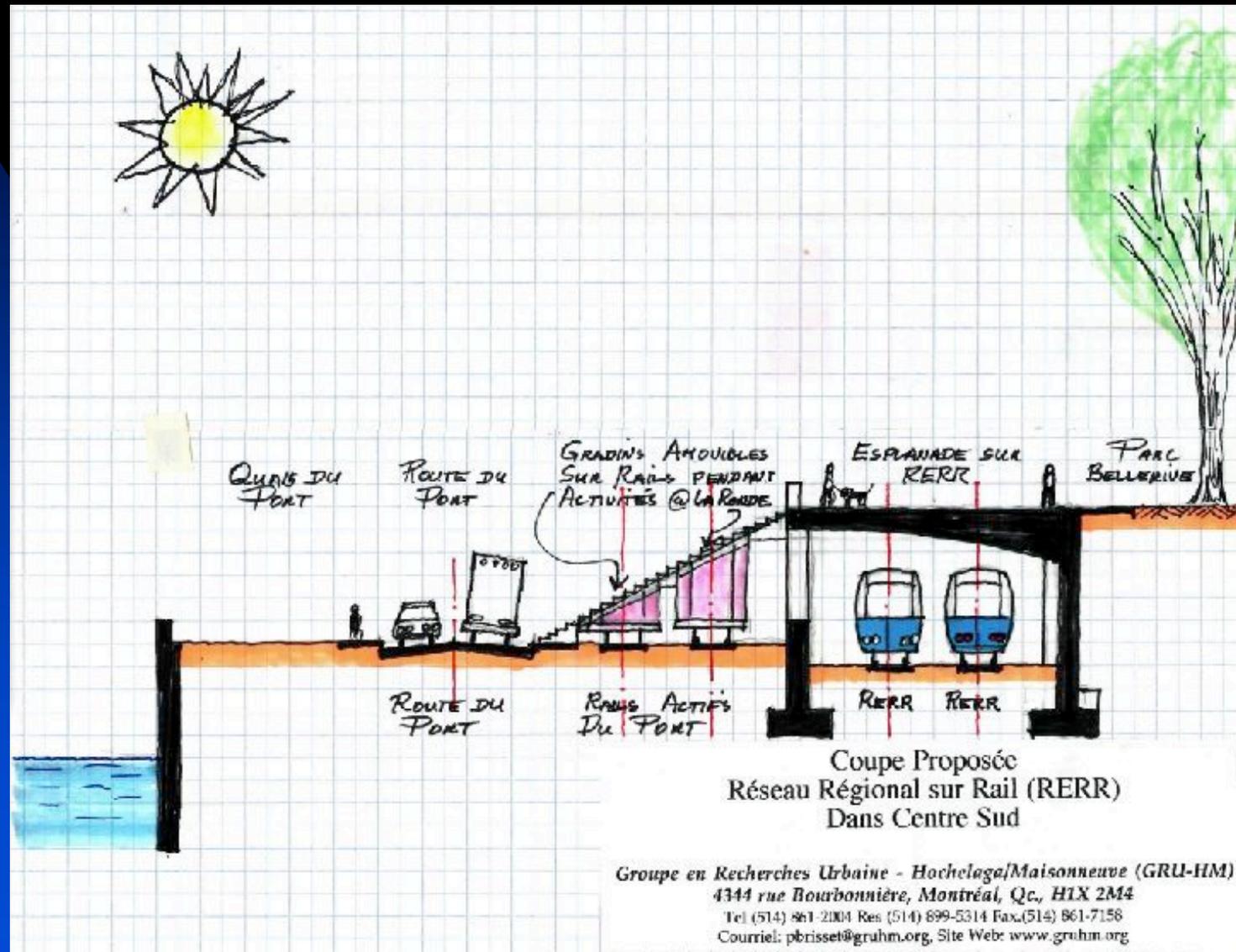
## Coupe Parc Bellerive



15/09/12

Hochelaga-Maisonneuve

# Emprise du train urbain: Coupe Bellerive avec Gradins



15/09/12

## Emprise du train urbain; Secteur Maisonneuve:

- Emprise du train à la limite sud du quartier et non sur Notre-Dame.
- Gare Intermodale au boulevard Pie-IX.



15/09/12

## Emprise du train urbain; Secteur Maisonneuve:

- Derrière Sucre Lantic, une structure légère sera nécessaire sur 1 km.



15/09/1

Hochelaga-Maisonneuve

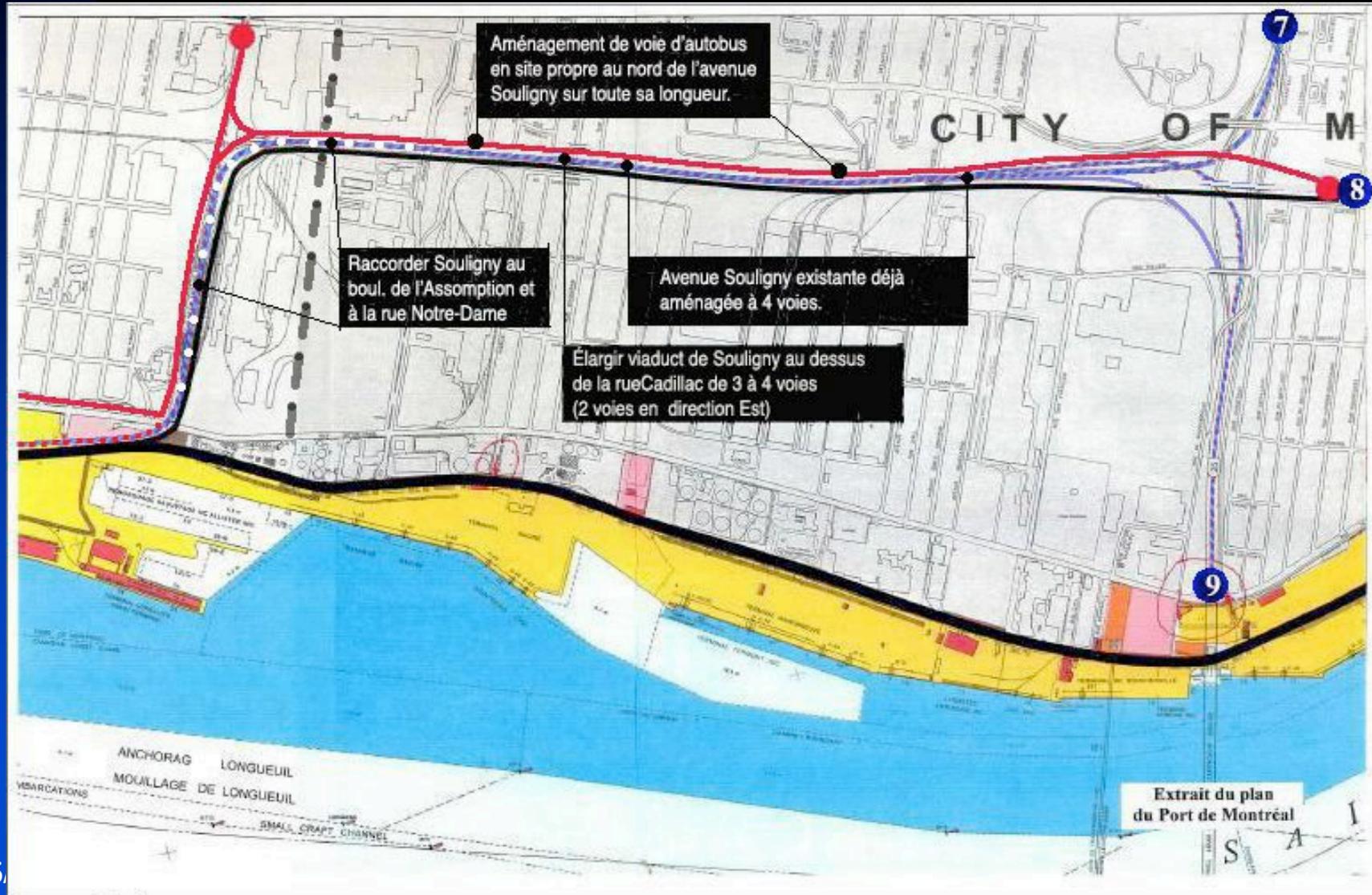
62

# Chapitre 7

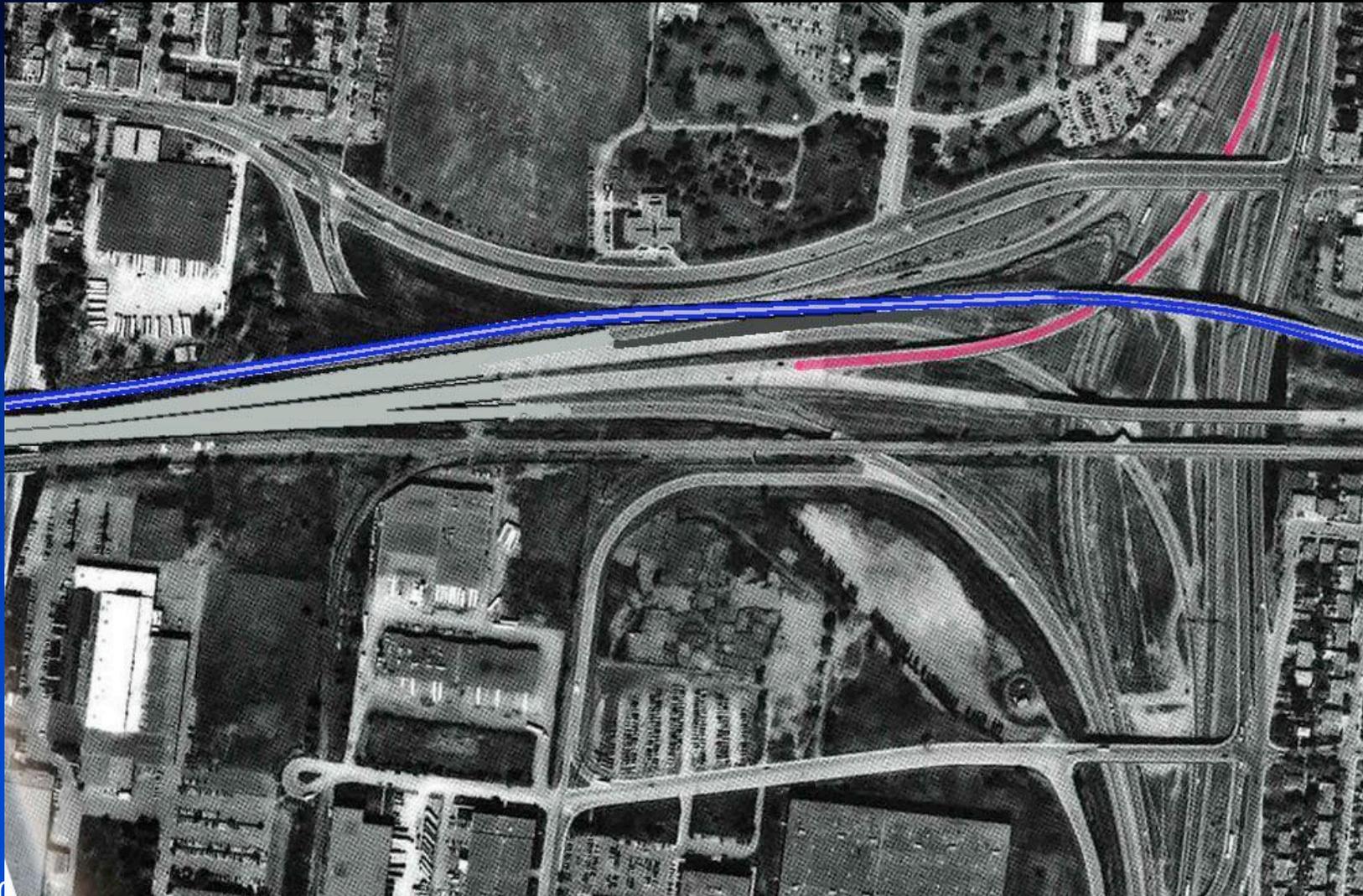
- **Modifications à apporter à l'échangeur Souigny pour accommoder le Camionnage**

## Emprise du train urbain, Secteur Mercier Ouest:

- L'emprise est déjà prévu dans le projet Ville-MTQ.
- L'emprise réservé au ViaBus (AMT) pourra être converti au rail.

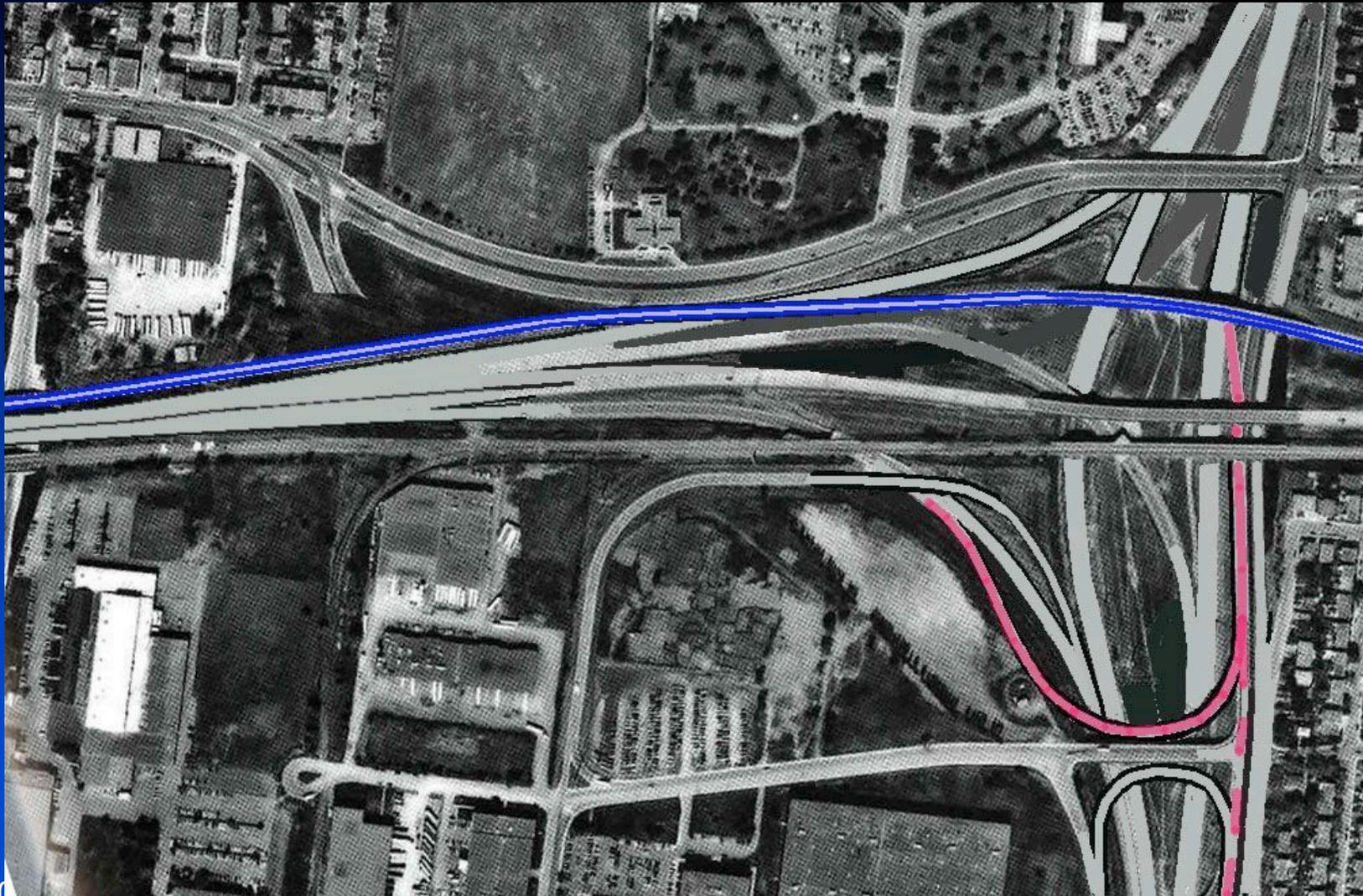


# Échangeur Souigny (2002): Proposition AMT, Ville-MTQ.



## Échangeur Souigny (2002): Proposition GRUHM

- Le ré-aménagement de la bretelle au sud permettrait des raccords directs avec les rues Sherbrooke et Notre-Dame.



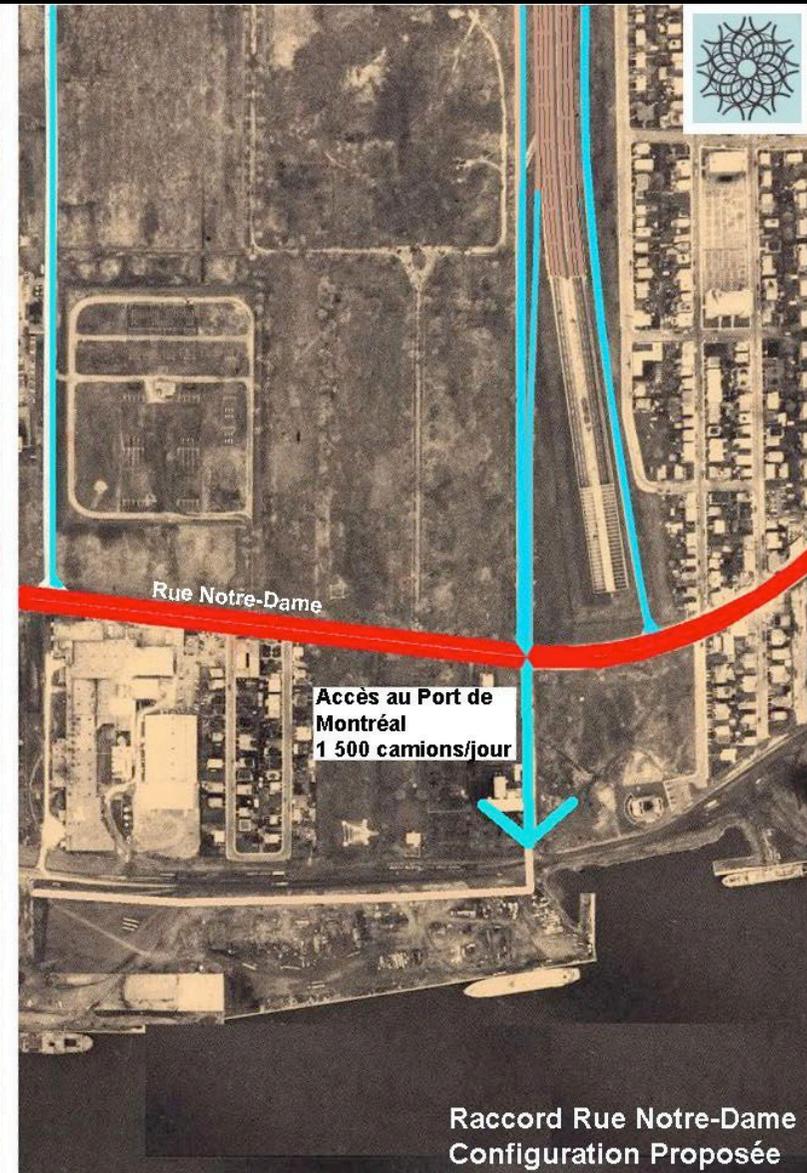
# Échangeur Souigny: Secteur rue Sherbrooke (GRUHM)

- Concept d'échangeur à losange,
- Raccord directs avec la rue Sherbrooke.



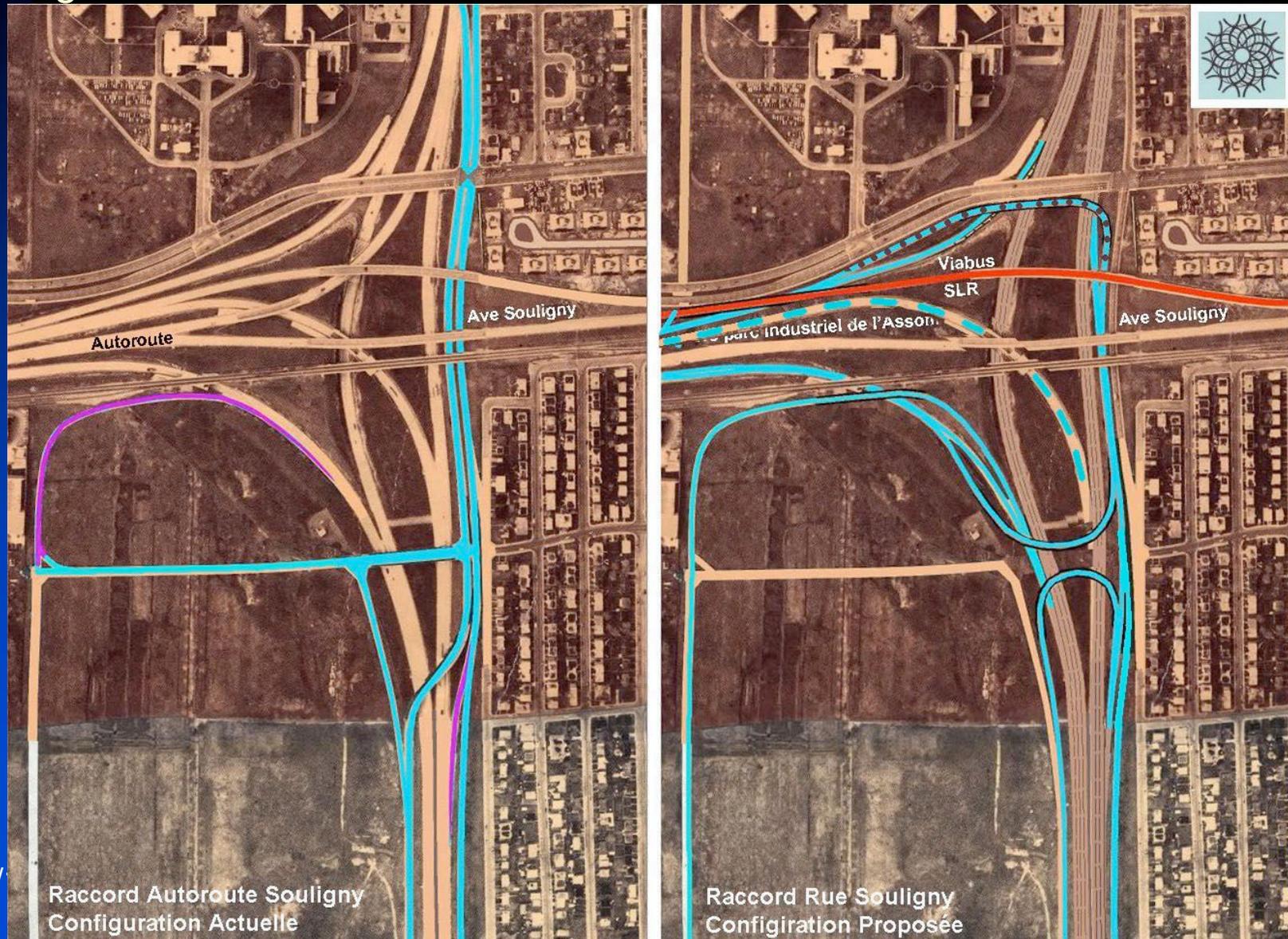
# Échangeur Souigny: Secteur rue Notre-Dame (GRUHM)

- Raccord direct avec la rue Notre-Dame et le Port car l'entrée de la rue Boucherville est obligatoire depuis le 11 septembre 2003.



# Échangeur Souligny: Proposition GRUHM

- Ligne rouge: Emprise du transport collectif.
- Ligne bleue: Bretelles ré localisées.



15/09/

Raccord Autoroute Souligny  
Configuration Actuelle

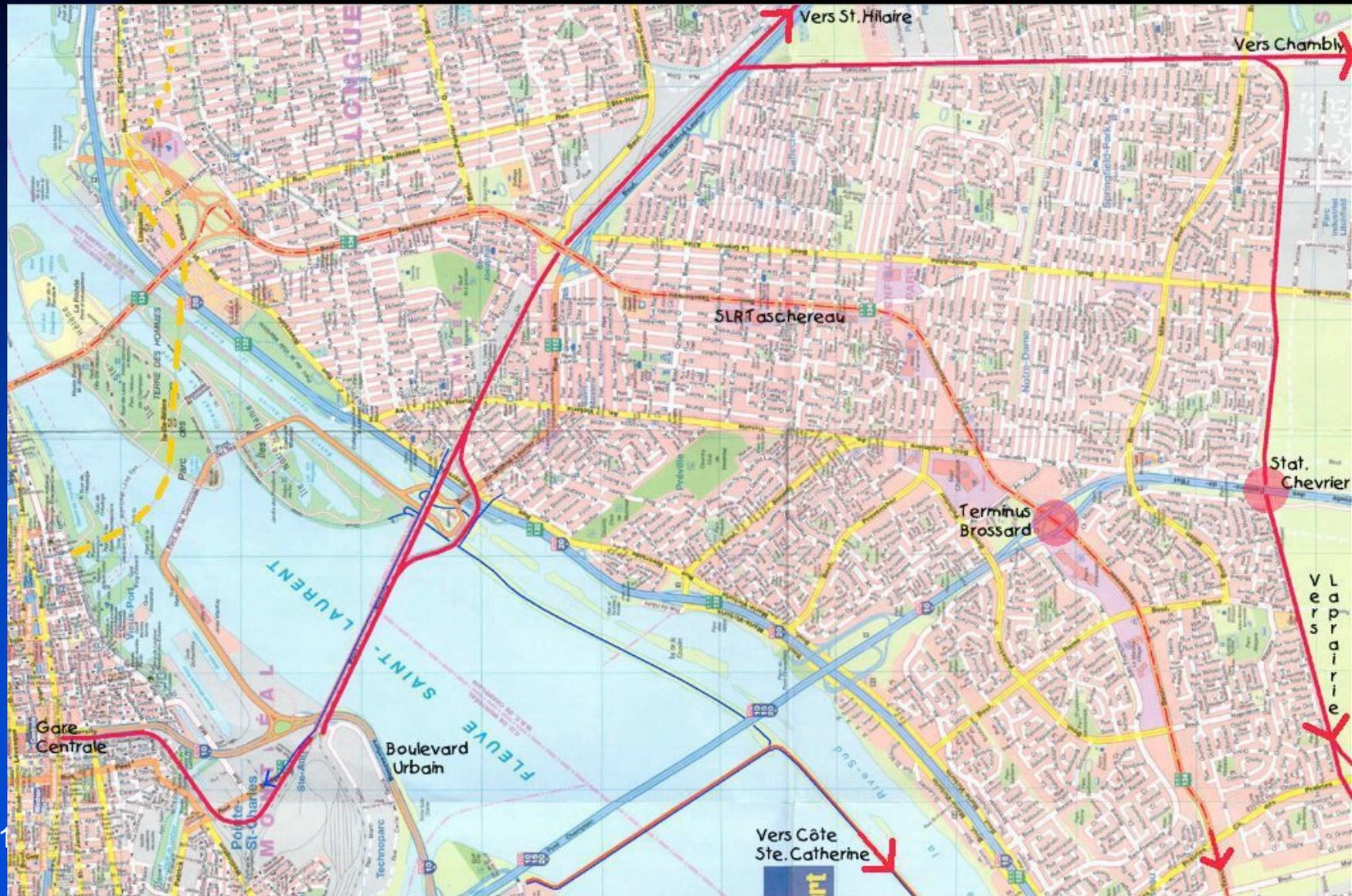
Raccord Rue Souligny  
Configuration Proposée

# Chapitre 8

- Lien vers Longueuil via
- Le Pont Victoria
- Le Pont Jacques Cartier

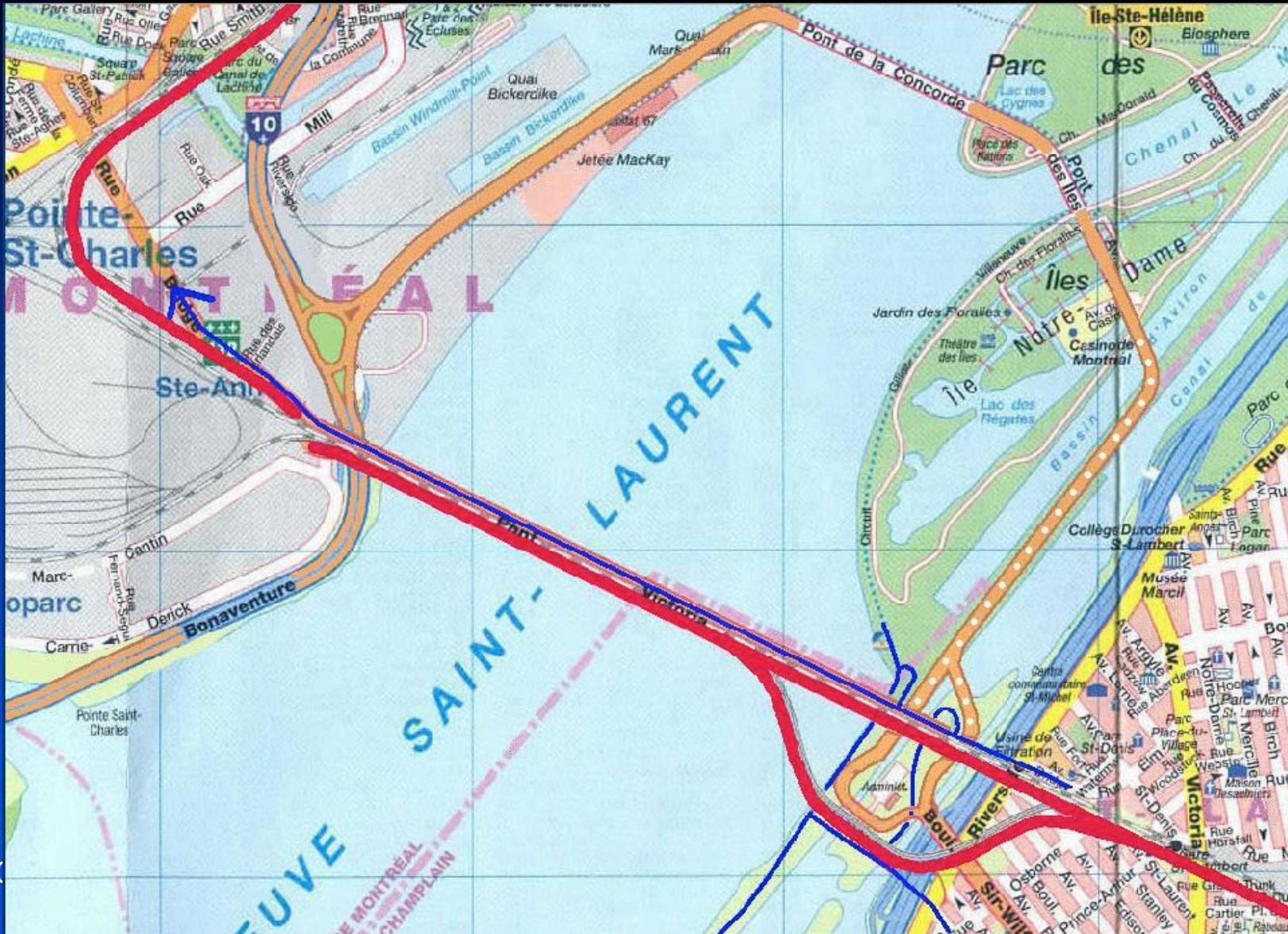
# Liens de transports entre Montréal et Longueuil:

- Pont Jacques Cartier
- Pont Victoria
- Métro ligne jaune
- Pont Champlain



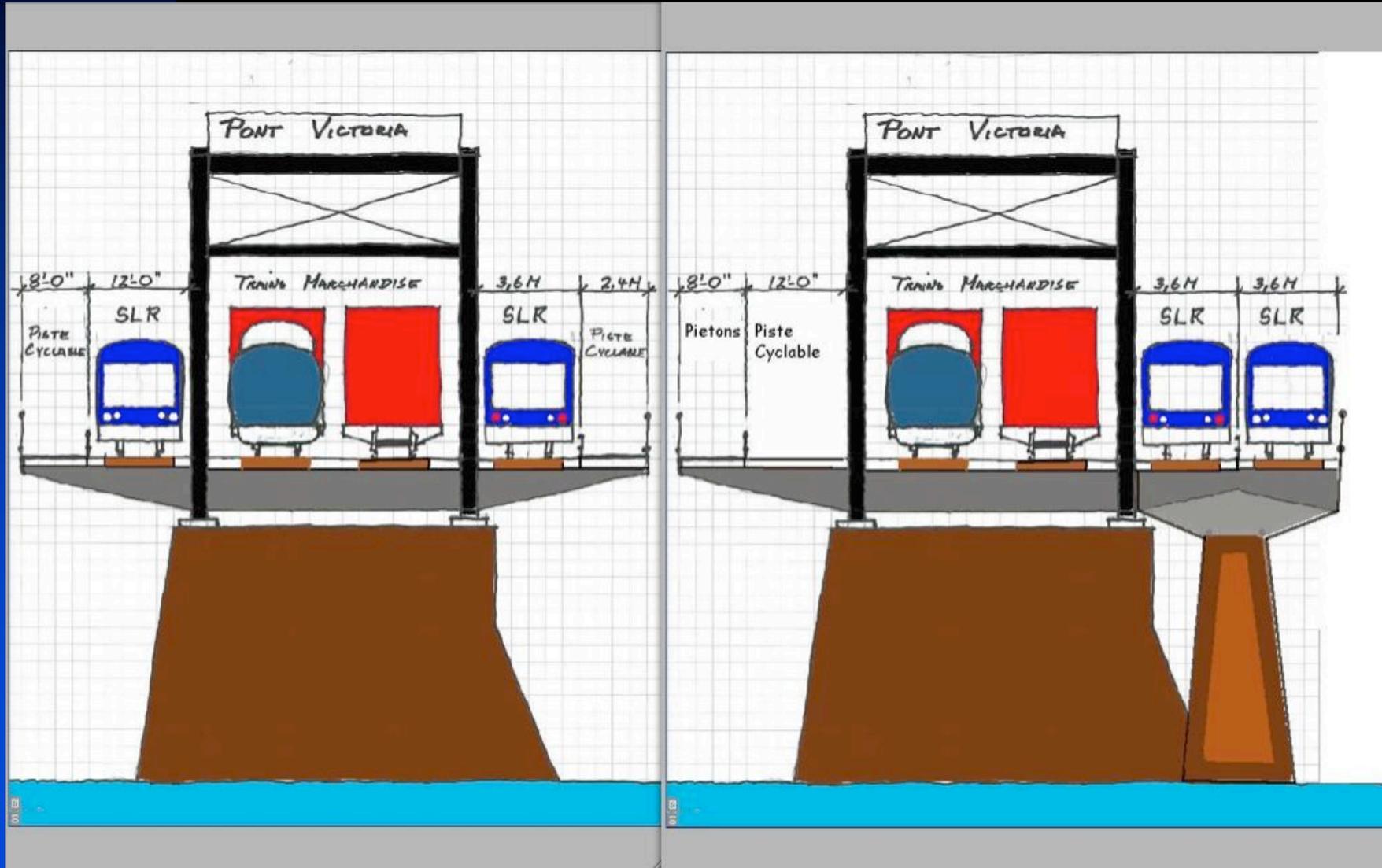
## Liens de transports entre Montréal et Longueuil:

- Pont Victoria réservé au transport sur rail (marchandises, personnes)
- Pont de la Concorde ré aménagé pour le transport routier.



# Liens de transports entre Montréal et Longueuil: Alternatives de structure sur le pont Victoria:

- En porta-faux sur la structure existante,
- Sur pilotis indépendant au pont.



# Pont de la Concorde avec le SLR de la Société du Havre





**Point St Charles 1958; Quartier enclavé du fleuve avec l'ajout de la ligne CN au sud du quartier en 1948 ainsi que la dompe municipale**

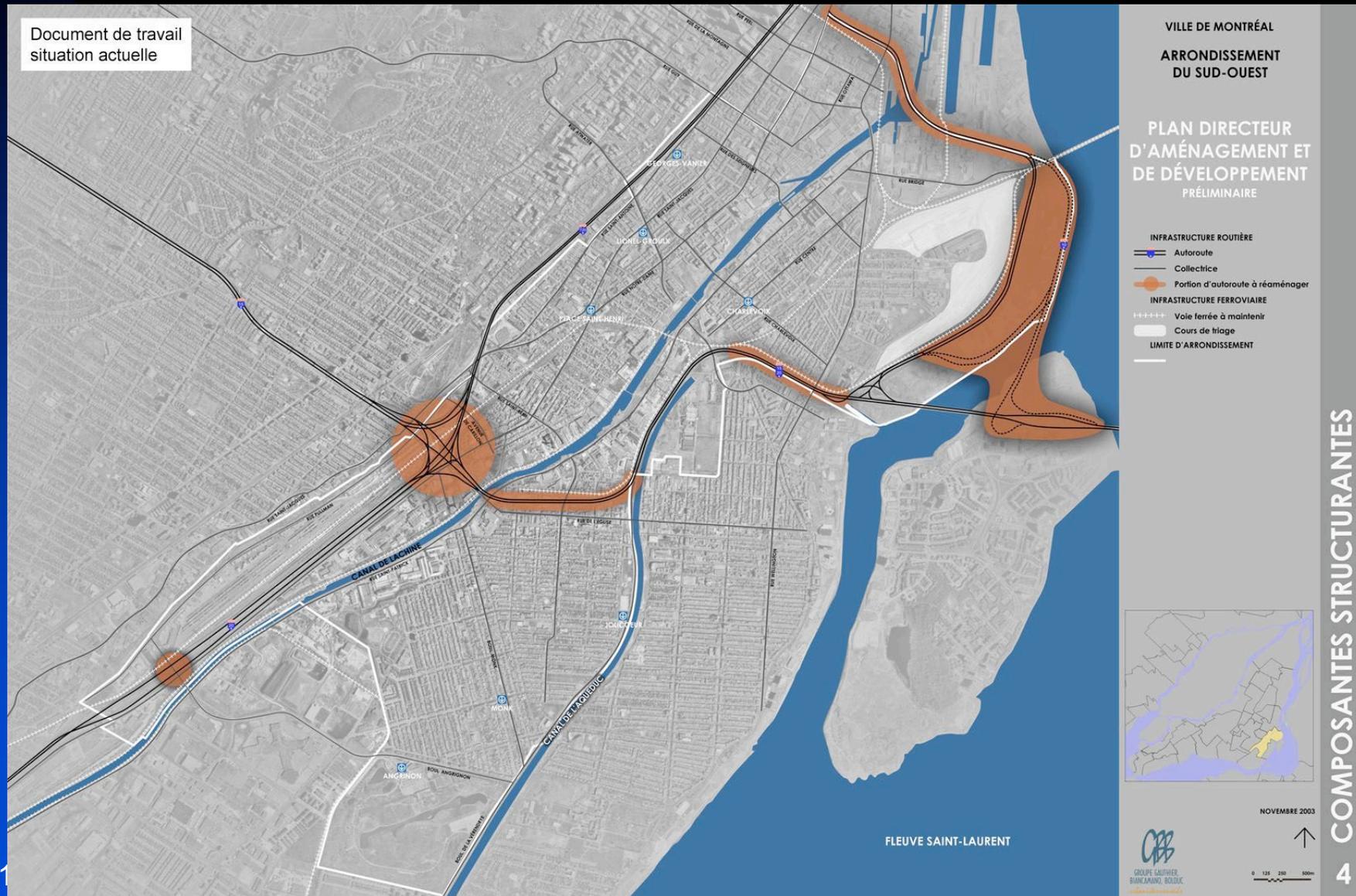


15/09/12

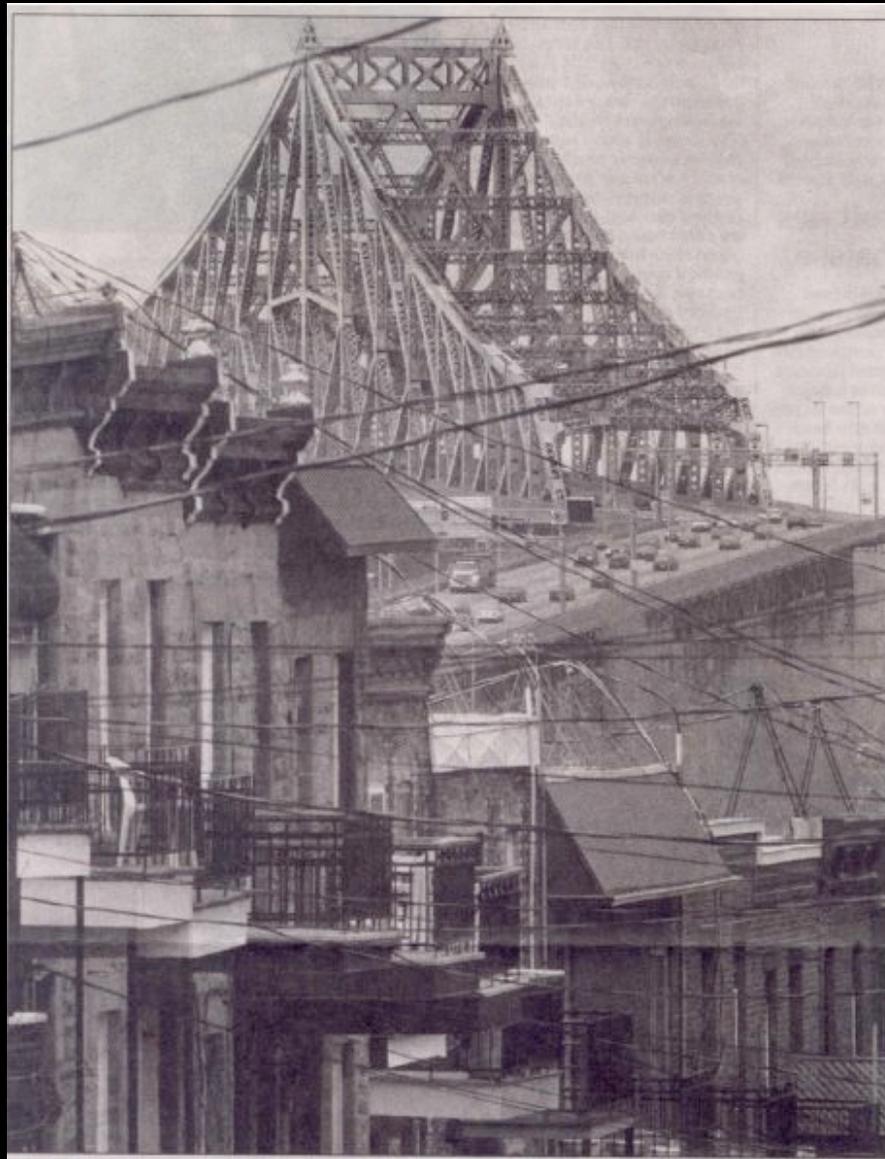
76

# Point St Charles 1976; Quartier enclavé du fleuve avec l'ajout de l'autoroute Bonaventure toute en enterrant la dompe municipale

Document de travail  
situation actuelle



# Pont Jacques Cartier

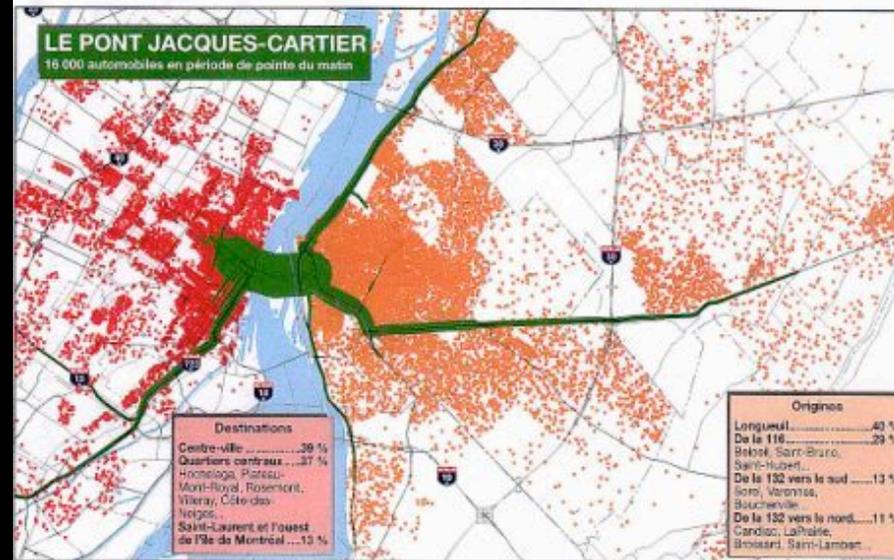
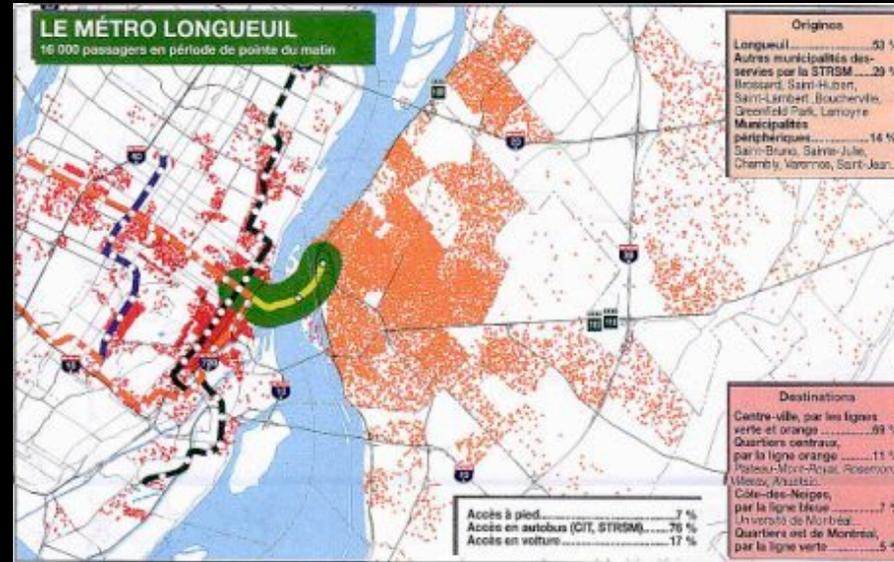


15/09/12

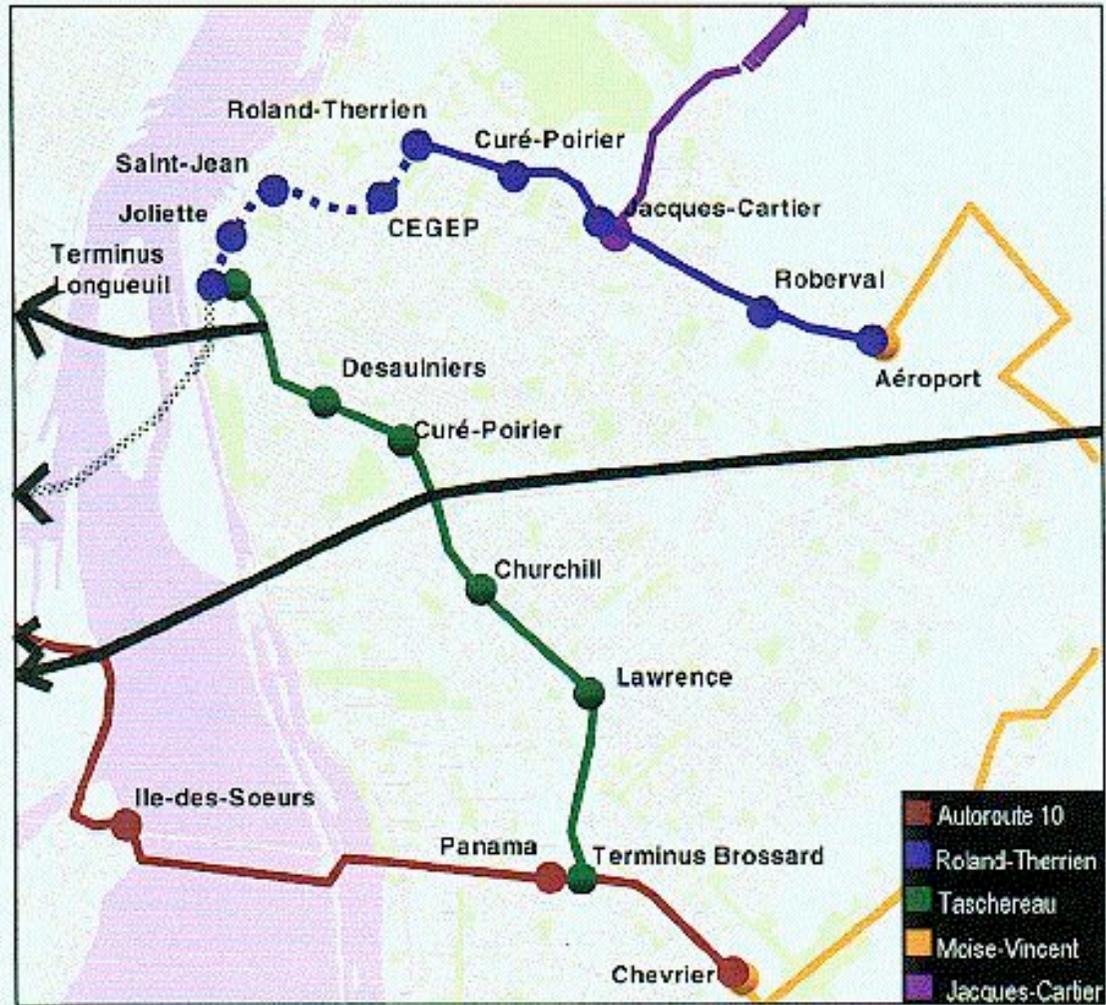
Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

78

# Liens existant



# SLR'S de Longueuil



## SLR Hybride (Train-Tramway)



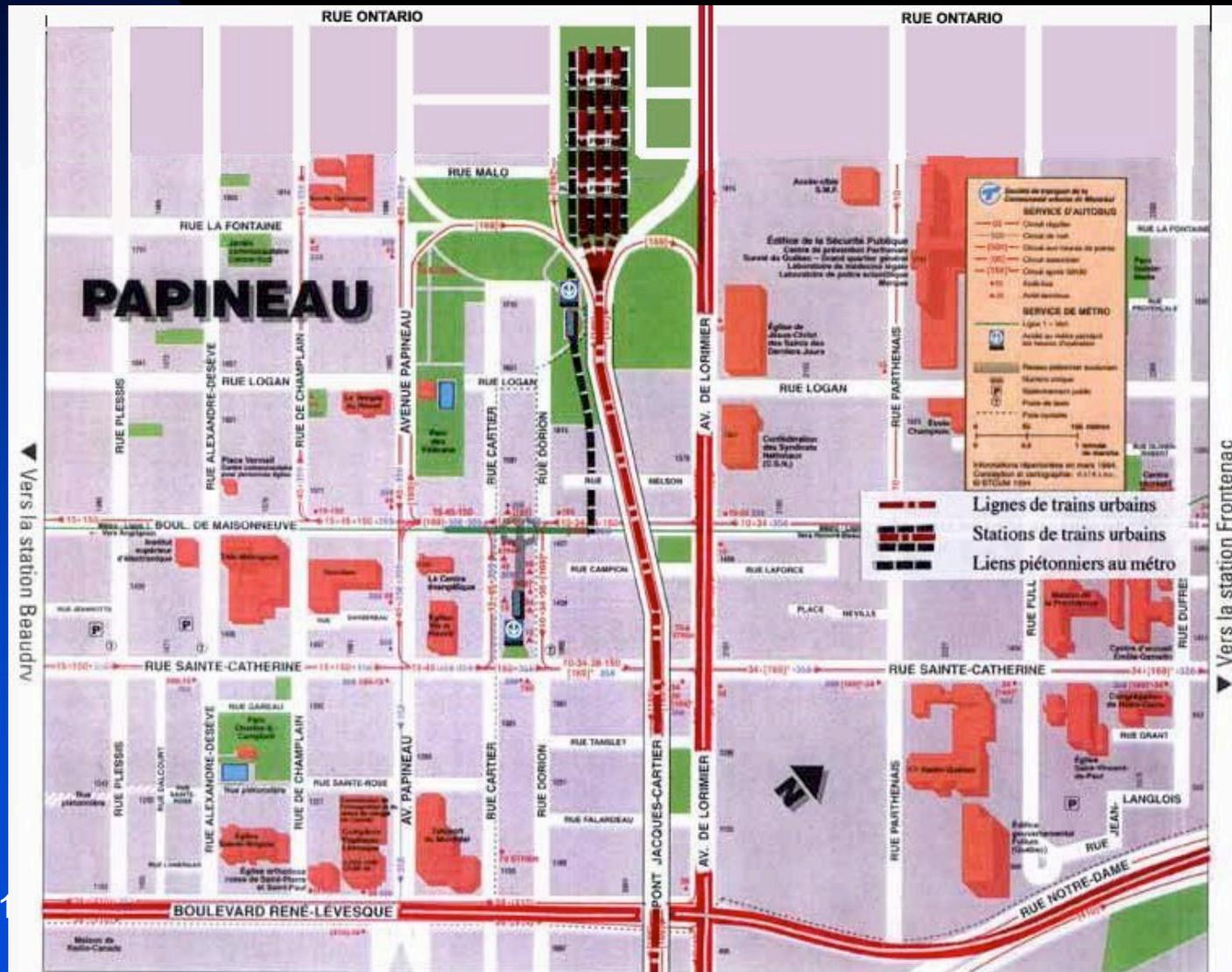
15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

81

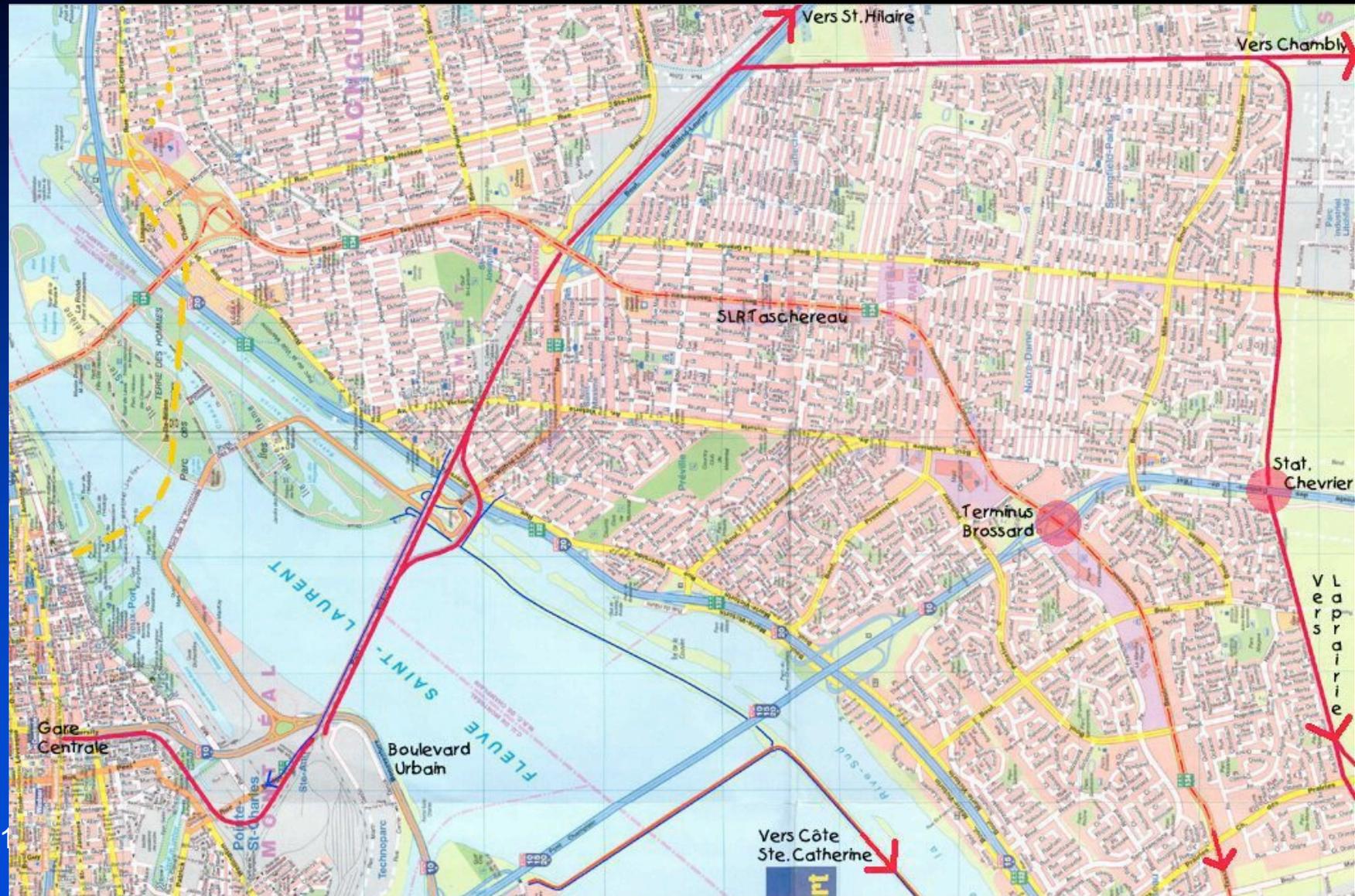
# Liens de transports entre Montréal et Longueuil:

- Train-Tram aménagé sur la voie réversible du pont Jacques Cartier
- Gare à l'entrée du pont, raccordement à la station Papineau
- Potentiel d'aménagement urbain durable exceptionnel.



## Liens de transports entre Montréal et Longueuil:

- Pont Jacques Cartier, ligne de SLR dans la voie réversible.
- Pont Victoria, réservé au transport de marchandise et de personnes.



# Les utilisateurs du transport collectif



15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

84

**Doivent aussi avoir la chance d'avoir une vue exceptionnelle sur la ville de Montréal**



15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

85

**Ainsi que de se laisser  
avaler par le gros dragon**



15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

86

**Pour admirer le scénario  
qui se déroulerait au  
travers de la squelette  
transparente du pont.**



15/09/12

Groupe en Recherche Urbaine  
Hochelaga-Maisonneuve

87

# Merci!!

*Pierre Brisset, Architecte.*  
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE  
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,  
Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4  
Tel: (514)899 5314, Fax:(514)899 9226.

Courriel: [gruhm@sympatico.ca](mailto:gruhm@sympatico.ca)

WEB: <http://gruhm.org/>

